

## 「TRY1」3事業分野の取り組み

**TRY** **GLOBAL 2020** 2011年に「GLOBAL 2020 VISION」で掲げた  
**1 VISION** 「TRY1」3事業分野の最近の取り組みをご紹介します

### Mobility

モビリティ

～メキシコでの自動車用鋼管加工事業、  
カンボジアでの販売金融事業への取り組み～

当社は、当社関係会社の豊田通商メキシコ社 (Toyota Tsusho Mexico S.A. de CV)、豊通鋼管株式会社と共同で、自動車に使用される鋼管の加工会社Toyota Tsusho Steel Pipe de Mexico S.A. de CVを2015年7月にメキシコ・ケレタロ州ケレタロ工業団地内に設立しました。

メキシコでは、日系自動車メーカーの4輪増産や各種産業の発展を背景に、日系自動車メーカーの工場進出が進んでおります。こうした中、自動車用鋼管加工需要も急速に拡大しており、それに伴いユーザーの現地調達化ニーズも高まっております。



自動車用鋼管



新会社設立による既存の物流網・拠点ネットワークを通じた更なるバリューチェーン拡充により、現地調達化ニーズに応えてまいります。

また、当社は、これまでインドネシア、ケニア、モーリシャス、カンボジアで自動車販売金融事業を展開してまいりました。

昨年度には、当社関係会社のToyota Cambodia Co., Ltd.の現地パートナーであるクンヌングループ (Kong Nuon Group Co., Ltd.) と共同で、自動車販売の拡大が見込まれるカンボジアに販売金融会社Toyota Tsusho Finance Cambodia Plc.を設立し、メコン地域での販売金融事業への取り組みを強化しております。カンボジアでの販売金融事業への参入は、商社初となります。

# Life &

ライフ&  
コミュニティ

# Community

## ～川上から川下にいたる穀物サプライチェーンの 確立への取り組み～

当社は、食料事業を重点分野と位置付けており、1968年に穀物サイロ事業を創業し現在は日本国内4拠点で同事業を展開するなど、長年の経験と日本国内における取り扱い数量トップクラスのノウハウを強みとしています。今回、穀物の一大生産地であるブラジルにおいて穀物倉庫や鉄道積み替え施設、輸出ターミナル等の穀物インフラ事業

を展開するノバアグリ社の株式を取得し同社を完全子会社とすることで、穀物集荷をはじめとする顧客サービスを強化し、川上から川下にいたるサプライチェーンの確立に取り組み、穀物の安定供給ならびに同分野における更なる事業の拡大を目指してまいります。



穀物集荷ターミナル



穀物倉庫



## Earth &

アース&  
リソース

～クリーンなガス焼き発電で北米の電力を担う～

## Resource

当社は、電力事業において、北米市場を戦略的  
重要市場の1つと位置付け、2009年より組み  
組を開始し、現在操業中・建設中発電所を合わせて  
5案件が進行しております。

アメリカは中国と並ぶ世界有数の電力消費国で  
あり、同国の年間の総発電量\*1は、日本の約4倍に  
相当する約4,000TWhとなっています。

当社は環境に配慮したクリーンでエネルギー効率  
の良い天然ガスを使った発電所の建設・運営により、

現地での電力安定供給に力を入れております。

2016年から17年には建設中の発電所が稼働予定  
であり、総発電容量\*2は3,000MWを超える予定と  
なっています。

当社は、北米での更なる躍進を見据え、開発から  
プラントの運営・管理・建設・燃料供給なども含め  
た発電事業のバリューチェーン構築を目指してい  
ります。

※1総発電量：一定期間内に発電された電力量の総和

※2総発電容量：発電設備の発電能力（規模）の総和



④シヨア発電所

