

2026年3月期第2四半期（中間期）連結決算概要〔IFRS〕

（参考）	四半期推移	1Q	2Q
	売上総利益	2,803	3,055
	営業活動に係る利益	1,265	1,345
	親会社の所有者に 帰属する当期利益	983	885

2025年10月31日

豊田通商株式会社
（単位：億円）

連結経営成績	前年同期	第2四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
収 益	50,659	54,143	+3,484	+6.9%
売上総利益	5,425	5,859	+434	+8.0%
販売費及び一般管理費	▲ 2,974	▲ 3,282	▲ 308	－
その他の収益・費用	28	34	+6	－
営業活動に係る利益	2,479	2,611	+132	+5.3%
利息収支	▲ 134	▲ 152	▲ 18	－
受取配当金	202	201	▲ 1	－
その他の金融収益・費用	15	7	▲ 8	－
持分法による投資損益	119	147	+28	－
税引前利益	2,681	2,814	+133	+5.0%
法人所得税費用	▲ 720	▲ 798	▲ 78	－
当期利益	1,960	2,015	+55	+2.8%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	1,815	1,869	+54	+3.0%
当期包括利益 （親会社の所有者に帰属）	738	2,735	+1,997	+270.6%

主な増減要因
【売上総利益】+434億円 自動車販売の増加及び自動車生産関連の 取り扱い増加等により増益
【営業活動に係る利益】+132億円 販売費及び一般管理費の増加の一方で、 売上総利益の増加等により増益
【親会社所有者帰属当期利益】+54億円 営業活動に係る利益の増加等により増益

連結財政状態	前期末	第2四半期末	前期末比	
			増減額	増減率
資産合計	70,574	76,952	+6,378	+9.0%
（流動資産）	42,408	45,009	+2,601	+6.1%
（非流動資産）	28,166	31,942	+3,776	+13.4%
資本合計	27,458	29,617	+2,159	+7.9%
有利子負債(NET)	10,362	13,429	+3,067	+29.6%
D E R (NET)	0.4	0.5	+0.1	

主な増減要因
【流動資産】+2,601億円 ・棚卸資産 +2,063億円
【非流動資産】+3,776億円 ・有形固定資産 +1,879億円 ・その他の投資 +977億円 ・無形資産 +650億円
【資本合計】+2,159億円 ・利益剰余金 +1,312億円 ・FVTOCIの金融資産 +614億円 ・在外営業活動体の換算差額 +215億円

連結キャッシュ・フロー	前年同期	第2四半期 累計期間	前年同期比
営業CF	1,606	1,404	▲ 202
投資CF	▲ 636	▲ 2,365	▲ 1,729
差引：フリーCF	970	▲ 961	▲ 1,931
財務CF	▲ 1,084	869	+1,953

当期の主な要因
【営業CF】 税引前中間利益による
【投資CF】 子会社の取得
【財務CF】 借入金の増加

本部別	前年同期	第2四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
メタル＋(Plus)	552	535	▲ 17	▲3.1%
	234	214	▲ 20	▲8.4%
サーキュラーエコノミー	544	617	+73	+13.4%
	256	188	▲ 68	▲26.5%
サプライチェーン	619	641	+22	+3.6%
	239	266	+27	+11.1%
モビリティ	830	849	+19	+2.4%
	290	304	+14	+5.0%
グリーンインフラ	469	489	+20	+4.4%
	121	154	+33	+27.4%
デジタルソリューション	584	604	+20	+3.4%
	153	160	+7	+4.1%
ライフスタイル	300	410	+110	+36.4%
	89	102	+13	+15.1%
アフリカ	1,568	1,759	+191	+12.2%
	396	463	+67	+16.9%
合 計	5,425	5,859	+434	+8.0%
	1,815	1,869	+54	+3.0%

※上段：売上総利益、下段：親会社の所有者に帰属する当期利益

当期利益（親会社帰属）の主な増減要因
北米を中心とした自動車生産関連の取り扱い増加 の一方で、鋼材価格の下落等により減益
自動車生産関連の取り扱い増加の一方で、一過性 要因等により減益
豪亜を中心とした自動車部品の取り扱い増加等により増益
豪亜を中心とした海外自動車販売台数増加等により増益
欧州発電量減少の一方で、一過性利益等により増益
ICT事業における案件増加等により増益
南米食料事業における取り扱い増加等により増益
西アフリカ地域を中心とした自動車販売台数増加等 により増益

連結業績予想	前期実績	（修正） 当期予想	前期比		前回予想
			増減額	増減率	
本 部 別	メタル＋(Plus)	1,096	1,090	▲ 6	▲0.6%
		434	410	▲ 24	▲5.7%
	サーキュラー エコノミー	1,119	1,230	+111	+9.9%
		469	390	▲ 79	▲16.9%
	サプライチェーン	1,317	1,340	+23	+1.7%
		492	510	+18	+3.5%
	モビリティ	1,668	1,740	+72	+4.3%
		573	620	+47	+8.1%
	グリーンインフラ	1,037	1,020	▲ 17	▲1.7%
		365	290	▲ 75	▲20.8%
全 社	デジタル ソリューション	1,157	1,220	+63	+5.4%
		307	330	+23	+7.3%
	ライフスタイル	643	800	+157	+24.4%
		153	170	+17	+10.5%
	アフリカ	3,255	3,560	+305	+9.3%
		795	880	+85	+10.7%
	売上総利益	11,211	11,900	+689	+6.1%
	営業活動に係る 利益	4,971	5,300	+329	+6.6%
	税引前利益	5,368	5,400	+32	+0.6%
	当期利益	3,882	3,900	+18	+0.5%
	親会社の所有者に 帰属する当期利益	3,625	3,600	▲ 25	▲0.7%

※上段：売上総利益、下段：親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり配当金 （分割調整後）		2025年 3月期	（修正予想） 2026年 3月期	（前回予想） 2026年 3月期
中間		50円	58円	55円
年間		105円	116円 （予想）	110円
配当性向(連結)		30.6%	34.0% （予想）	34.2%
前提となる為替レート		前期実績	（修正） 当期予想	（参考） 前回予想
円/米ドル		153	145	135
円/ユーロ		164	170	155
主要指標推移		前年同期 （前期末）	第2四半期 累計期間	
為替	円/米ドル	平均	153	146
		期末	(150)	149
金利	円/ユーロ	平均	166	168
		期末	(162)	174
金利	円TIBOR3M平均		0.34%	0.78%
	米ドルSOFR3M平均		5.20%	4.24%
トハイ原油(米ドル/bbl)			78	64
シカゴコーン(セント/Bushel)			424	433