

2025年3月期第3四半期連結決算概要〔IFRS〕

2025年1月31日

豊田通商株式会社
(単位:億円)

(参考)

四半期推移	1Q	2Q	3Q
売上総利益	2,756	2,668	2,876
営業活動に係る利益	1,190	1,288	1,232
親会社の所有者に帰属する当期利益	958	857	963

連結経営成績	前年同期	第3四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
収益	77,101	76,477	▲ 624	▲0.8%
売上総利益	7,922	8,302	+380	+4.8%
販売費及び一般管理費	▲ 4,283	▲ 4,526	▲ 243	—
その他の収益・費用	▲ 97	▲ 63	+34	—
営業活動に係る利益	3,541	3,712	+171	+4.8%
利息収支	▲ 216	▲ 203	+13	—
受取配当金	226	288	+62	—
その他の金融収益・費用	53	107	+54	—
持分法による投資損益	235	166	▲ 69	—
税引前利益	3,840	4,070	+230	+6.0%
法人所得税費用	▲ 1,034	▲ 1,090	▲ 56	—
当期利益	2,805	2,980	+175	+6.2%
親会社の所有者に帰属する当期利益	2,708	2,778	+70	+2.6%
当期包括利益 (親会社の所有者に帰属)	4,281	2,925	▲ 1,356	▲31.7%

主な増減要因
<p>【売上総利益】+380億円 資源市況悪化の一方で、北米を中心とした自動車生産関連の取り扱い増加及び円安影響等により増益</p> <p>【営業活動に係る利益】+171億円 販売費及び一般管理費の増加の一方で、売上総利益の増加により増益</p> <p>【親会社所有者帰属当期利益】+70億円 資源市況悪化等による持分法投資損益の減少の一方で、営業活動に係る利益の増加等により増益</p>

連結財政状態	前期末	第3四半期末	前期末比	
			増減額	増減率
資産合計	70,599	72,462	+1,863	+2.6%
(流動資産)	41,965	43,466	+1,501	+3.6%
(非流動資産)	28,634	28,995	+361	+1.3%
資本合計	26,201	27,604	+1,403	+5.4%
有利子負債(NET)	11,722	12,159	+437	+3.7%
D E R (NET)	0.5	0.5	▲ 0.0	—

主な増減要因
<p>【流動資産】+1,501億円 ・棚卸資産 +1,249億円 ・営業債権及びその他の債権 +455億円</p> <p>【非流動資産】+361億円 ・有形固定資産 +320億円</p> <p>【資本合計】+1,403億円 ・利益剰余金 +1,825億円 ・在外営業活動体の換算差額 +430億円 ・FVTOCIの金融資産 ▲459億円 ・非支配持分 ▲315億円</p>

連結キャッシュ・フロー	前年同期	第3四半期 累計期間	前年同期比
営業CF	3,713	3,026	▲ 687
投資CF	▲ 1,986	▲ 1,074	+912
差引:フリーCF	1,727	1,952	+225
財務CF	▲ 1,225	▲ 2,246	▲ 1,021

当期の主な要因
<p>【営業CF】 税引前四半期利益による</p> <p>【投資CF】 有形固定資産の取得</p> <p>【財務CF】 配当金の支払</p>

本部別	前年同期	第3四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
メタル+(Plus)	739	840	+101	+13.7%
サーキュラーエコノミー	286	349	+63	+22.0%
サプライチェーン	794	850	+56	+7.0%
モビリティ	446	370	▲ 76	▲16.9%
グリーンインフラ	921	955	+34	+3.7%
デジタルソリューション	354	352	▲ 2	▲0.5%
ライフスタイル	1,227	1,262	+35	+2.8%
アフリカ	454	450	▲ 4	▲1.0%
合計	732	743	+11	+1.4%
	213	260	+47	+22.3%
	849	860	+11	+1.4%
	228	205	▲ 23	▲10.0%
	450	440	▲ 10	▲2.4%
	100	111	+11	+11.2%
	2,257	2,411	+154	+6.8%
	579	590	+11	+1.9%
	7,922	8,302	+380	+4.8%
	2,708	2,778	+70	+2.6%

当期利益(親会社帰属)の主な増減要因
北米を中心とした自動車生産関連の取り扱い増加等により増益
資源市況の悪化及び自動車生産関連の取り扱い減少等により減益
中国、欧州を中心とした自動車部品の取り扱い減少等により減益
欧州、豪亜を中心とした海外自動車販売台数減少等により減益
北米発電事業における関係会社株式売却等により増益
前期一過性損失の影響の一方で、車載電子部品の取り扱い減少等により減益
南米食料事業における市況下落の一方で、国内食品事業における一過性利益等により増益
自動車販売台数減少の一方で、一過性利益等により増益

連結業績予想	前期実績	当期予想	前期比		
			増減額	増減率	
本部別	メタル+(Plus)	975	1,080	+105	+10.7%
	サーキュラーエコノミー	360	400	+40	+11.0%
	サプライチェーン	1,053	1,250	+197	+18.7%
	モビリティ	500	510	+10	+2.0%
	グリーンインフラ	1,220	1,350	+130	+10.6%
	デジタルソリューション	455	480	+25	+5.5%
	ライフスタイル	1,589	1,740	+151	+9.4%
	アフリカ	559	590	+31	+5.4%
	売上総利益	1,007	1,140	+133	+13.1%
	営業活動に係る利益	279	340	+61	+21.7%
全社	税引前利益	1,132	1,230	+98	+8.6%
	当期利益	296	330	+34	+11.2%
	親会社の所有者に帰属する当期利益	608	630	+22	+3.5%
		118	130	+12	+10.0%
		3,005	3,140	+135	+4.5%
		691	720	+29	+4.2%

1株当たり配当金 (分割調整後)	2023年 3月期	2024年 3月期	2025年 3月期
中間	32円	42円	50円
年間	67円	93円	100円 (予想)
配当性向(連結)	25.0%	29.7%	30.2% (予想)

前提となる為替レート	前期実績	当期予想
円/米ドル	145	145
円/ユーロ	156	155

主要指標推移	前年同期 (前期末)	第3四半期 累計期間
為替	143	153
金利	(151)	158
	155	165
	(163)	165
	0.07%	0.40%
	5.29%	4.97%
	78	75
	535	426

* 当社は2024年4月1日より成長戦略の更なる加速のため、組織体制を見直すとともに、明確なミッションに基づいた社会やお客様への提供価値を表す本部名称へ変更しました。

* 当社は2024年4月1日より成長戦略の更なる加速のため、組織体制を見直すとともに、明確なミッションに基づいた社会やお客様への提供価値を表す本部名称へ変更しました。