

2025年3月期第2四半期(中間期)連結決算概要〔IFRS〕

2024年10月31日

豊田通商株式会社

(単位:億円)

(参考)	四半期推移	1Q	2Q
	売上総利益	2,756	2,668
	営業活動に係る利益	1,190	1,288
	親会社の所有者に帰属する当期利益	958	857

連結経営成績	前年同期	第2四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
収益	51,352	50,659	▲ 693	▲ 1.3%
売上総利益	5,205	5,425	+220	+4.2%
販売費及び一般管理費	▲ 2,807	▲ 2,974	▲ 167	—
その他の収益・費用	▲ 66	28	+94	—
営業活動に係る利益	2,331	2,479	+148	+6.3%
利息収支	▲ 138	▲ 134	+4	—
受取配当金	176	202	+26	—
その他の金融収益・費用	5	15	+10	—
持分法による投資損益	165	119	▲ 46	—
税引前利益	2,541	2,681	+140	+5.5%
法人所得税費用	▲ 685	▲ 720	▲ 35	—
当期利益	1,855	1,960	+105	+5.7%
親会社の所有者に帰属する当期利益	1,777	1,815	+38	+2.1%
当期包括利益 (親会社の所有者に帰属)	3,825	738	▲ 3,087	▲ 80.7%

主な増減要因
<p>【売上総利益】+220億円 資源市況悪化の一方で、北米を中心とした自動車生産関連の取り扱い増加及び円安影響等により増益</p> <p>【営業活動に係る利益】+148億円 販売費及び一般管理費の増加の一方で、売上総利益の増加により増益</p> <p>【親会社所有者帰属当期利益】+38億円 資源市況悪化等による持分法投資損益の減少の一方で、営業活動に係る利益の増加等により増益</p>

連結財政状態	前期末	第2四半期末	前期末比	
			増減額	増減率
資産合計	70,599	69,309	▲ 1,290	▲ 1.8%
(流動資産)	41,965	41,792	▲ 173	▲ 0.4%
(非流動資産)	28,634	27,516	▲ 1,118	▲ 3.9%
資本合計	26,201	26,259	+58	+0.2%
有利子負債(NET)	11,722	12,085	+363	+3.1%
D E R (NET)	0.5	0.5	+0.0	—

主な増減要因
<p>【流動資産】▲173億円 ・営業債権及びその他の債権 ▲722億円 ・現金及び現金同等物 ▲275億円 ・棚卸資産 +884億円</p> <p>【非流動資産】▲1,118億円 ・その他の投資 ▲1,289億円 ・持分法で会計処理されている投資 +193億円</p> <p>【資本合計】+58億円 ・利益剰余金 +1,268億円 ・FVTOCIの金融資産 ▲917億円 ・在外営業活動体の換算差額 ▲191億円</p>

連結キャッシュ・フロー	前年同期	第2四半期 累計期間	前年同期比
営業CF	2,032	1,606	▲ 426
投資CF	▲ 1,751	▲ 636	+1,115
差引:フリーCF	281	970	+689
財務CF	▲ 531	▲ 1,084	▲ 553

当期の主な要因
<p>【営業CF】 税引前中間利益による</p> <p>【投資CF】 有形固定資産の取得</p> <p>【財務CF】 配当金の支払</p>

本部別	前年同期	第2四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
メタル+(Plus)	474	552	+78	+16.6%
サーキュラーエコノミー	561	544	▲ 17	▲ 3.1%
サプライチェーン	587	619	+32	+5.4%
モビリティ	795	830	+35	+4.4%
グリーンインフラ	464	469	+5	+1.1%
デジタルソリューション	563	584	+21	+3.7%
ライフスタイル	311	300	▲ 11	▲ 3.6%
アフリカ	1,484	1,568	+84	+5.6%
合計	5,205	5,425	+220	+4.2%

当期利益(親会社帰属)の主な増減要因
北米を中心とした自動車生産関連の取り扱い増加等により増益
資源市況の悪化等により減益
北米を中心とした自動車部品の取り扱い増加等により増益
欧州、豪亜を中心とした海外自動車販売台数減少等により減益
欧州電力価格の下落及び北米発電事業における評価損等により減益
エレクトロニクス事業における取り扱い減少の一方で、前期一過性損失の影響等により増益
南米食料事業における市況下落の一方で、国内食品事業における一過性利益等により増益
自動車販売台数減少の一方で、モデルミックスの変化等により増益

連結業績予想	前期実績	当期予想	前期比		
			増減額	増減率	
本部別	メタル+(Plus)	975	1,080	+105	+10.7%
	サーキュラーエコノミー	1,053	1,250	+197	+18.7%
	サプライチェーン	1,220	1,350	+130	+10.6%
	モビリティ	1,589	1,740	+151	+9.4%
	グリーンインフラ	1,007	1,140	+133	+13.1%
	デジタルソリューション	1,132	1,230	+98	+8.6%
	ライフスタイル	608	630	+22	+3.5%
	アフリカ	3,005	3,140	+135	+4.5%
	売上総利益	10,523	11,600	+1,077	+10.2%
	営業活動に係る利益	4,415	5,000	+585	+13.2%
全社	税引前利益	4,696	5,200	+504	+10.7%
	当期利益	3,402	3,700	+298	+8.7%
	親会社の所有者に帰属する当期利益	3,314	3,500	+186	+5.6%

1株当たり配当金 (分割調整後)	2023年 3月期	2024年 3月期	2025年 3月期
中間	32円	42円	50円
年間	67円	93円	100円 (予想)
配当性向(連結)	25.0%	29.7%	30.2% (予想)

前提となる為替レート	前期実績	当期予想
円/米ドル	145	145
円/ユーロ	156	155

主要指標推移	前年同期 (前期末)	第2四半期 累計期間
為替	141	153
金利	(151)	143
トバイ原油(米ドル/bbl)	153	166
シカゴコーン(セント/Bushel)	(163)	159
平均	0.07%	0.34%
期末	5.25%	5.20%
平均	78	78
期末	563	424

\* 当社は2024年4月1日より成長戦略の更なる加速のため、組織体制を見直すとともに、明確なミッションに基づいた社会やお客様への提供価値を表す本部名称へ変更しました。

\* 当社は2024年4月1日より成長戦略の更なる加速のため、組織体制を見直すとともに、明確なミッションに基づいた社会やお客様への提供価値を表す本部名称へ変更しました。