

2024年3月期連結決算概要〔IFRS〕

2024年4月26日

豊田通商株式会社

(単位: 億円)

(参考)

四半期推移	1Q	2Q	3Q	4Q
売上総利益	2,570	2,634	2,716	2,601
営業活動に係る利益	1,137	1,194	1,209	874
親会社の所有者に帰属する当期利益	927	850	931	605

連結経営成績	前期	当期	前期比	
			増減額	増減率
収益	98,485	101,889	+3,404	+3.5%
売上総利益	9,688	10,523	+835	+8.6%
販売費及び一般管理費	▲ 5,327	▲ 5,837	▲ 510	—
その他の収益・費用	▲ 473	▲ 270	+203	—
営業活動に係る利益	3,887	4,415	+528	+13.6%
利息収支	▲ 240	▲ 286	▲ 46	—
受取配当金	253	244	▲ 9	—
その他の金融収益・費用	▲ 1	63	+64	—
持分法による投資損益	372	258	▲ 114	—
税引前利益	4,271	4,696	+425	+10.0%
法人所得税費用	▲ 1,123	▲ 1,293	▲ 170	—
当期利益	3,147	3,402	+255	+8.1%
親会社の所有者に帰属する当期利益	2,841	3,314	+473	+16.6%
当期包括利益 (親会社の所有者に帰属)	3,554	6,343	+2,789	+78.5%

主な増減要因
<p>【売上総利益】+835億円 金属市況及び欧州電力価格下落の一方で、自動車販売の増加及び自動車生産関連の取り扱い増加等により増益</p> <p>【営業活動に係る利益】+528億円 販売費及び一般管理費の増加の一方で、売上総利益の増加により増益</p> <p>【親会社所有者帰属当期利益】+473億円 欧州電力価格及び金属市況の下落等による持分法投資損益の減少があったものの、営業活動に係る利益の増加等により増益</p>

連結財政状態	前期末	当期末	前期末比	
			増減額	増減率
資産合計	63,770	70,599	+6,829	+10.7%
(流動資産)	40,687	41,965	+1,278	+3.1%
(非流動資産)	23,083	28,634	+5,551	+24.0%
資本合計	20,685	26,201	+5,516	+26.7%
有利子負債(NET)	12,983	11,722	▲ 1,261	▲ 9.7%
D E R (NET)	0.7	0.5	▲ 0.2	

主な増減要因
<p>【流動資産】+1,278億円 ・現金及び現金同等物 +1,071億円</p> <p>【非流動資産】+5,551億円 ・その他の投資 +2,117億円 ・有形固定資産 +1,351億円 ・無形資産 +910億円</p> <p>【資本合計】+5,516億円 ・利益剰余金 +2,934億円 ・FVTOCIの金融資産 +1,385億円 ・在外営業活動体の換算差額 +1,174億円</p>

連結キャッシュ・フロー	前期	当期	前期比
営業CF	4,442	5,421	+979
投資CF	▲ 1,399	▲ 2,195	▲ 796
差引:フリーCF	3,043	3,226	+183
財務CF	▲ 2,066	▲ 2,632	▲ 566

当期の主な要因
<p>【営業CF】 税引前利益による</p> <p>【投資CF】 有形固定資産の取得</p> <p>【財務CF】 有利子負債の減少及び配当金の支払</p>

本部別	前期	当期	前期比	
			増減額	増減率
金属	1,572	1,425	▲ 147	▲ 9.4%
グローバル部品・ロジスティクス	1,107	1,220	+113	+10.2%
*モビリティ	1,367	1,589	+222	+16.3%
機械・エネルギー・プラントプロジェクト	1,026	1,007	▲ 19	▲ 1.8%
化学品・エレクトロニクス	1,640	1,729	+89	+5.4%
食料・生活産業	474	608	+134	+28.4%
アフリカ	2,548	3,005	+457	+17.9%
合計	9,688	10,523	+835	+8.6%

当期利益(親会社帰属)の主な増減要因
自動車生産関連の取り扱い増加の一方で、市況下落等により減益
日本、北米を中心とした自動車部品の取り扱い増加等により増益
欧州を中心とした海外自動車販売会社の取扱台数増加等により増益
欧州電力価格の下落等により減益
エレクトロニクス事業、自動車材料事業における自動車生産関連の取り扱い増加等により増益
国内生活産業事業において前期一過性利益があったものの、南米食料事業における輸送費負担減少等により増益
西アフリカ地域を中心とした自動車販売会社の取扱台数増加等により増益

*2023年4月1日より自動車本部をモビリティ本部に名称変更しております。

連結業績予想	来期予想
メタル+(Plus)	1,080
サーキュラーエコノミー	400
サプライチェーン	1,250
モビリティ	510
グリーンインフラ	1,350
デジタルソリューション	480
ライフスタイル	1,740
アフリカ	590
売上総利益	11,600
営業活動に係る利益	5,000
税引前利益	5,200
当期利益	3,700
親会社の所有者に帰属する当期利益	3,500

※ 上段: 売上総利益
 下段: 親会社の所有者に帰属する当期利益

* 2024年4月1日より、新たな成長戦略の実現を加速するため金属本部及び化学品・エレクトロニクス本部を新組織体制へ再編し、全本部の名称をお客様への提供価値(機能・サービス、商品)を表す名称に変更しております。

1株当たり配当金	2023年3月期	2024年3月期	2025年3月期
中間	96円	125円	150円(予想)
年間	202円	280円(予想)	300円(予想)
配当性向(連結)	25.0%	29.7%(予想)	30.2%(予想)

前提となる為替レート	来期予想
円/米ドル	145
円/ユーロ	155

主要指標推移	前期	当期
為替	135	145
金利	0.07%	0.08%
トハイ原油(米ドル/bbl)	90	78
シカゴコーン(セント/Bushel)	691	510

※当期より金利指標を米ドルLIBORから米ドルSOFRへ変更しております。