

2024年3月期第3四半期連結決算概要〔IFRS〕

2024年2月2日  
豊田通商株式会社  
(単位: 億円)

(参考)

四半期推移	1Q	2Q	3Q
売上総利益	2,570	2,634	2,716
営業活動に係る利益	1,137	1,194	1,209
親会社の所有者に帰属する当期利益	927	850	931

連結経営成績	前年同期	第3四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
収益	73,674	77,101	+3,427	+4.7%
売上総利益	7,354	7,922	+568	+7.7%
販売費及び一般管理費	▲ 3,906	▲ 4,283	▲ 377	—
その他の収益・費用	▲ 285	▲ 97	+188	—
営業活動に係る利益	3,161	3,541	+380	+12.0%
利息収支	▲ 175	▲ 216	▲ 41	—
受取配当金	211	226	+15	—
その他の金融収益・費用	▲ 1	53	+54	—
持分法による投資損益	341	235	▲ 106	—
税引前利益	3,538	3,840	+302	+8.5%
法人所得税費用	▲ 936	▲ 1,034	▲ 98	—
当期利益	2,602	2,805	+203	+7.8%
親会社の所有者に帰属する当期利益	2,354	2,708	+354	+15.0%
当期包括利益 (親会社の所有者に帰属)	2,973	4,281	+1,308	+44.0%

主な増減要因
<p><b>【売上総利益】+568億円</b> 金属市況及び欧州電力価格下落の一方で、自動車販売の増加及び自動車生産関連の取り扱い増加等により増益</p> <p><b>【営業活動に係る利益】+380億円</b> 販売費及び一般管理費の増加の一方で、売上総利益の増加により増益</p> <p><b>【親会社所有者帰属当期利益】+354億円</b> 欧州電力価格及び金属市況の下落等による持分法投資損益の減少があったものの、営業活動に係る利益の増加等により増益</p>

連結財政状態	前期末	第3四半期末	前期末比	
			増減額	増減率
資産合計	63,770	68,531	+4,761	+7.5%
(流動資産)	40,687	41,653	+966	+2.4%
(非流動資産)	23,083	26,877	+3,794	+16.4%
資本合計	20,685	24,137	+3,452	+16.7%
有利子負債(NET)	12,983	12,927	▲ 56	▲ 0.4%
D E R (NET)	0.7	0.6	▲ 0.1	

主な増減要因
<p><b>【流動資産】+966億円</b> ・現金及び現金同等物 +760億円 ・棚卸資産 +161億円</p> <p><b>【非流動資産】+3,794億円</b> ・その他の投資 +1,030億円 ・有形固定資産 +985億円 ・無形資産 +844億円</p> <p><b>【資本合計】+3,452億円</b> ・利益剰余金 +2,116億円 ・在外営業活動体の換算差額 +672億円 ・FVTOCIの金融資産 +585億円</p>

連結キャッシュ・フロー	前年同期	第3四半期 累計期間	前年同期比
営業CF	1,806	3,713	+1,907
投資CF	▲ 986	▲ 1,986	▲ 1,000
差引:フリーCF	820	1,727	+907
財務CF	475	▲ 1,225	▲ 1,700

当期の主な要因
<p><b>【営業CF】</b> 税引前四半期利益による</p> <p><b>【投資CF】</b> 有形固定資産の取得及び子会社の取得</p> <p><b>【財務CF】</b> 配当金の支払</p>

本部別	前年同期	第3四半期 累計期間	前年同期比	
			増減額	増減率
金属	1,258	1,078	▲ 180	▲ 14.3%
グローバル部品・ロジスティクス	824	921	+97	+11.7%
*モビリティ	1,021	1,227	+206	+20.3%
機械・エネルギー・プラントプロジェクト	787	732	▲ 55	▲ 7.0%
化学品・エレクトロニクス	1,255	1,299	+44	+3.5%
食料・生活産業	356	450	+94	+26.6%
アフリカ	1,881	2,257	+376	+19.9%
合計	7,354	7,922	+568	+7.7%

当期利益(親会社帰属)の主な増減要因
自動車生産関連の取り扱い増加の一方で、市況下落等により減益
日本、北米を中心とした自動車部品の取り扱い増加等により増益
欧州を中心とした海外自動車販売会社の取扱台数増加等により増益
欧州電力価格の下落等により減益
エレクトロニクス事業、自動車材料事業における自動車生産関連の取り扱い増加等により増益
国内生活産業事業において前期一過性利益があったものの、南米食料事業における輸送費負担減少等により増益
西アフリカ地域を中心とした自動車販売会社の取扱台数増加等により増益

連結業績予想	前期実績	当期予想 (10/31公表)	前期比		
			増減額	増減率	
本部別	金属	1,572	1,580	+8	+0.5%
	グローバル部品・ロジスティクス	1,107	1,160	+53	+4.7%
	*モビリティ	1,367	1,570	+203	+14.8%
	機械・エネルギー・プラントプロジェクト	1,026	980	▲ 46	▲ 4.5%
	化学品・エレクトロニクス	1,640	1,710	+70	+4.3%
	食料・生活産業	479	530	+51	+10.6%
	アフリカ	2,548	2,700	+152	+5.9%
	売上総利益	9,688	10,200	+512	+5.3%
	営業活動に係る利益	3,887	4,400	+513	+13.2%
	税引前利益	4,271	4,600	+329	+7.7%
全社	当期利益	3,147	3,400	+253	+8.0%
	親会社の所有者に帰属する当期利益	2,841	3,200	+359	+12.6%

1株当たり配当金	前期実績	当期予想 (10/31公表)	
中間	96円	125円	
年間	202円	250円 (予想)	
配当性向(連結)	25.0%	27.5% (予想)	
前提となる為替レート	前期実績	当期予想 (10/31公表)	
円/米ドル	135	140	
円/ユーロ	141	150	
主要指標推移	前年同期 (前期末)	第3四半期 累計期間	
為替	円/米ドル 平均	137	143
	円/米ドル 期末	(134)	142
金利	円/ユーロ 平均	141	155
	円/ユーロ 期末	(146)	157
金利	円TIBOR3M平均	0.06%	0.07%
	米ドルSOFR3M平均	2.79%	5.29%
トハイ原油(米ドル/bbl)	94	78	
シカゴコン(セント/Bushel)	702	535	

\*2023年4月1日より自動車本部をモビリティ本部に名称変更しております。

\*2023年4月1日より自動車本部をモビリティ本部に名称変更しております。

\*当期より金利指標を米ドルLIBORから米ドルSOFRへ変更しております。