



Be the **Right ONE**

# 2023年3月期 第3四半期 連結決算概要

---

2023年2月3日  
豊田通商株式会社

# 連結決算概要

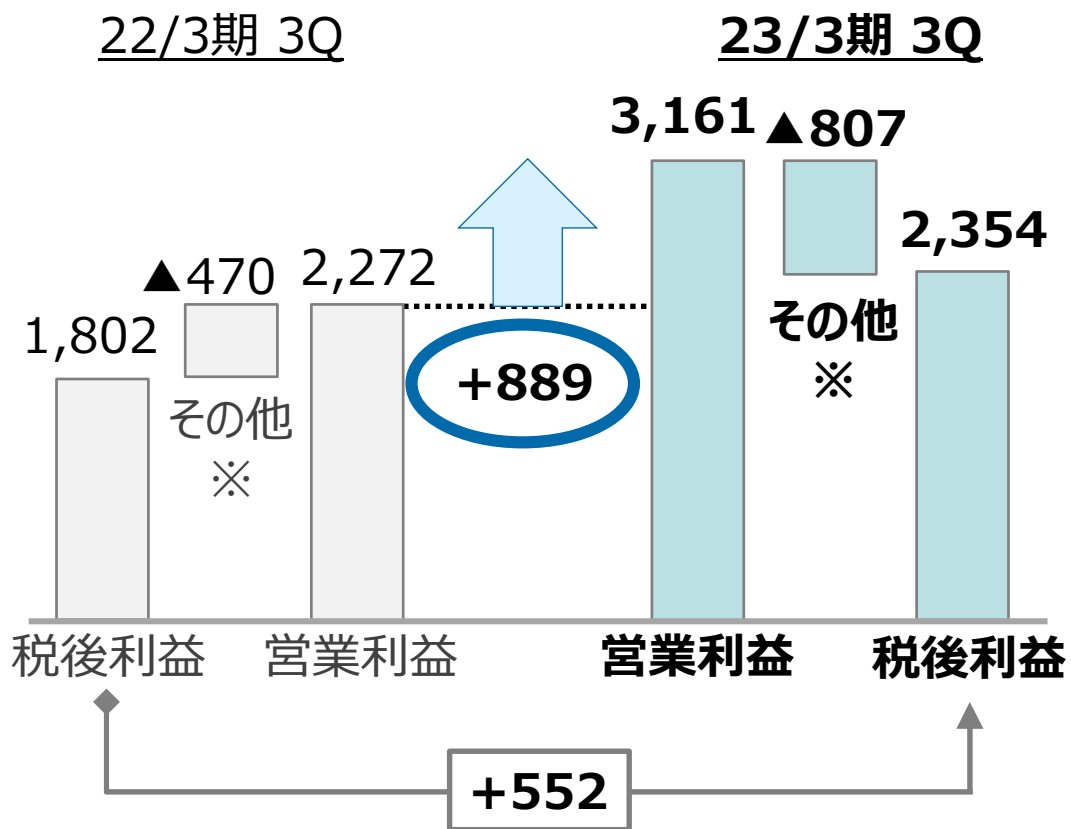
(単位：億円)

- ・**税後利益**・・・アフリカ/豪亜/中南米を中心とした自動車販売増加、金属・欧州電力市況上昇等により過去最高
- ・**営業CF**・・・税引前利益の増加、運転資金の改善により良化 (投資CFは順調に推移)
- ・**ネットDER**・・・2Qにおけるユーラス100%化に伴い悪化
- ・**業績予想**・・・通期予想2,700億円に対し、進捗率は87%と堅調

	22/3期 3Q実績	23/3期 3Q実績	増減 (率)	為替影響 除き増減 (率)	23/3期 予想 '22/10/28公表	予想比 進捗率
<b>営業利益</b>	2,272	<b>3,161</b>	<b>+889</b> (+39%)	<b>+652</b> (+21%)	<b>3,800</b>	<b>+83%</b>
<b>税後利益</b>	1,802	<b>2,354</b>	<b>+552</b> (+31%)	<b>+374</b> (+16%)	<b>2,700</b>	<b>+87%</b>
<b>営業CF</b>	326	<b>1,806</b>	<b>+1,480</b>			
<b>投資CF</b>	▲1,204	<b>▲986</b>	<b>+218</b>			
	22/3末	22/12末	増減			'22/10/28 公表
<b>ネット 有利子負債</b>	12,382	<b>15,067</b>	<b>+2,685</b>		<b>1株当たり 年間配当予想</b>	<b>192円</b>
<b>ネットDER &lt;倍&gt;</b>	0.71	<b>0.81</b>	<b>+0.10</b>			

# 税後利益（全社増減要因）（3Q実績）

（単位：億円）



（ご参考）

為替換算レート USD  
トヨタ自動車生産台数

	22/3期 3Q累計	23/3期 3Q累計
為替換算レート USD	111円	137円
トヨタ自動車生産台数	633万台	678万台

## 「営業利益」の主な増減要因

為替影響		+238
市況/価格	金属 +111 食料生活 ▲40	+71
需要/取扱	機エネ +174 化工レ +85 グロロジ +66 食料生活 ▲9 アフリカ ▲14 金属 ▲32	+270
自動車販売	自動車 +139 アフリカ +115	+254
その他		+56

## ※「その他」の主な増減要因

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減	主な増減要因
金融収益・費用	160	34	▲126	前期南米資源事業持分法適用除外益、 前期豪州ガス事業清算損、当期カナダガス事業清算損 等
持分法投資損益	177	341	+164	南米資源事業増益、海外電力事業収益良化 等
税金	▲615	▲936	▲321	増益影響 等
非支配	▲192	▲247	▲55	増益影響 等
計	▲470	▲807	▲337	—

計 **+889**

# 一過性損益（当期利益）

（単位：億円）

	22/3期		23/3期	
	3Q 実績	主な内訳	3Q 実績	主な内訳
金属	+150	・(2Q)南米資源事業持分除外益等 +150	▲10	・(3Q)北米資源循環事業撤退損 ▲10
グロロジ	-	-	-	-
自動車	-	-	-	-
機エネ	+70	・(2Q)豪州ガス事業清算益 +90 ・(3Q)北米風力発電固定資産減損 ▲20	▲20	・(3Q)米国ガス発電事業減損 ▲25 ・(3Q)北米風力発電固定資産減損 ▲20 ・(2Q)国内発電事業取得関連費用 ▲10 ・(2Q)豪州ガス事業清算益 +15 ・(3Q)カナダガス事業清算益 +20
化エレ	-	-	-	-
食料生活	-	-	+35	・(3Q)国内生活事業固定資産売却益 +35
アフリカ	-	-	+35	・(3Q)モビリティ事業会社売却益 +25 ・(2Q)モビリティ事業関連益 +5 ・(3Q)ヘルスケア事業固定資産売却益 +5
その他	▲25	・(2Q)豪州ガス事業清算に伴う税金 ▲25	▲50	・(3Q)カナダガス事業清算に伴う税金 ▲35 ・(2Q)豪州ガス事業清算に伴う税金 ▲25 ・(1Q)中南米過去税金還付 +10
合計	+195		▲10	

※一過性損益の金額は5億円単位で丸めております。

# 3Q累計業績対比（本部別税後利益）

（単位：億円）

	22/3期 3Q累計	23/3期 3Q累計	増減 (率)	主な要因
金属	613	639	+26 (+4%)	・前期一過性利益の反動影響 ・市況上昇及び豪亜における自動車生産関連の取扱増加
グロロジ	183	265	+82 (+45%)	・北米、豪亜及び欧州における自動車部品取扱数量増加
自動車	213	373	+160 (+75%)	・豪亜/中南米を中心とした自動車販売会社の取扱台数増加
機エネ	169	274	+105 (+62%)	・前期一過性利益の反動及び当期一過性損失の影響 ・欧州電力価格の上昇等の影響
化エレ	327	391	+64 (+20%)	・車載エレクトロニクス事業の取扱増加 ・化学品事業における市況の上昇
食料生活	70	83	+13 (+18%)	・当期一過性利益の影響 ・南米食料事業における輸送費負担増加
アフリカ	221	337	+116 (+52%)	・自動車販売増加 ・当期一過性利益の影響
合計	1,802	2,354	+552 (+31%)	

# キャッシュ・フロー

(単位：億円)

## ・当期実績

営業CF：税引前利益増加、運転資金の改善により前年同期を上回る

投資CF：風力発電/送電事業を中心に、順調に推移 ※ユーラス100%化含まず、影響は財務CF

## ・直前四半期比

営業CF：2Q比、運転資金の改善、税引前利益の増加

投資CF：自動車関連事業及び風力発電/送電事業を中心に成長投資

	22/3期 実績		23/3期 実績	前年同期比	23/3期 実績			直前四半期比
	3Q累計	通期	3Q累計	増減(率)	1Q	2Q	3Q	増減(率)
営業CF	326	501	<b>1,806</b>	<b>+1,480</b> (+454%)	269	518	<b>1,019</b>	<b>+501</b> (+97%)
投資CF ※	▲1,204	▲1,573	<b>▲986</b>	<b>+218</b> (▲18%)	▲283	▲338	<b>▲365</b>	<b>▲27</b> (+8%)
配当支払	▲464	▲464	<b>▲654</b>	<b>▲190</b> (+41%)	▲316	-	<b>▲338</b>	<b>▲338</b> (-)
配当後 FCF	▲1,342	▲1,536	<b>166</b>	<b>+1,508</b> (-)	▲331	180	<b>317</b>	<b>+137</b> (+76%)

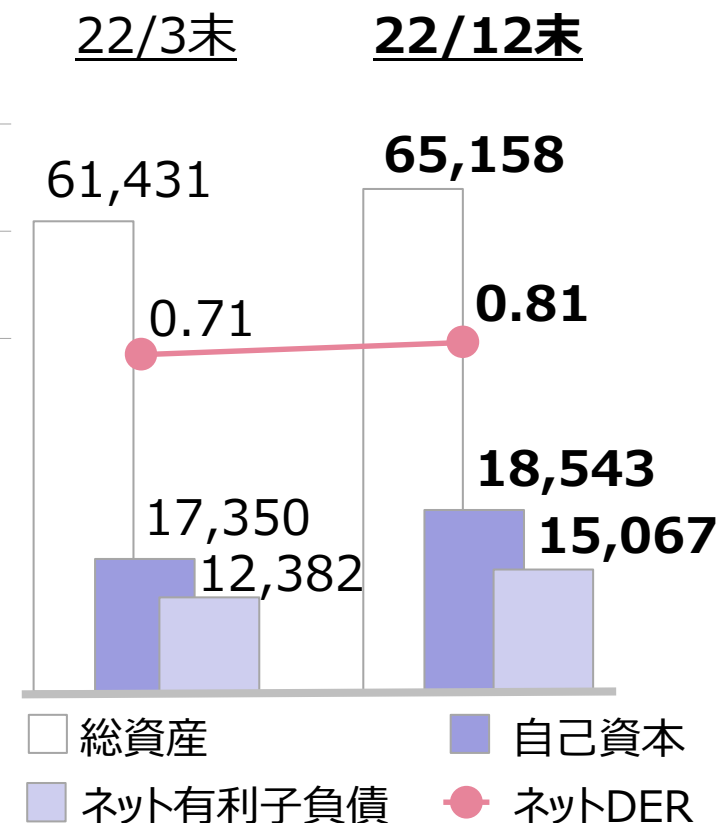
※ ▲符号は投資の増加を表します。

# 連結財政状態

(単位：億円)

- ・総資産は為替換算影響や在庫等により増加、引き続き在庫管理を徹底
- ・自己資本はユーラス100%化の会計処理により資本剰余金が減少した一方で、利益剰余金の積み上げにより増加
- ・ネットDERは2Qのユーラス100%化に伴い悪化

	22/3末	22/12末	増減	内為替
総資産	61,431	65,158	+3,727	+1,430
(うち、在庫)	11,610	13,243	+1,633	+426
自己資本	17,350	18,543	+1,193	
ネット有利子負債	12,382	15,067	+2,685	
ネットDER(倍)	0.71	0.81	+0.10	
流動比率 (%)	145	146	+1	





Be the **Right ONE**

## 決算補足資料

---



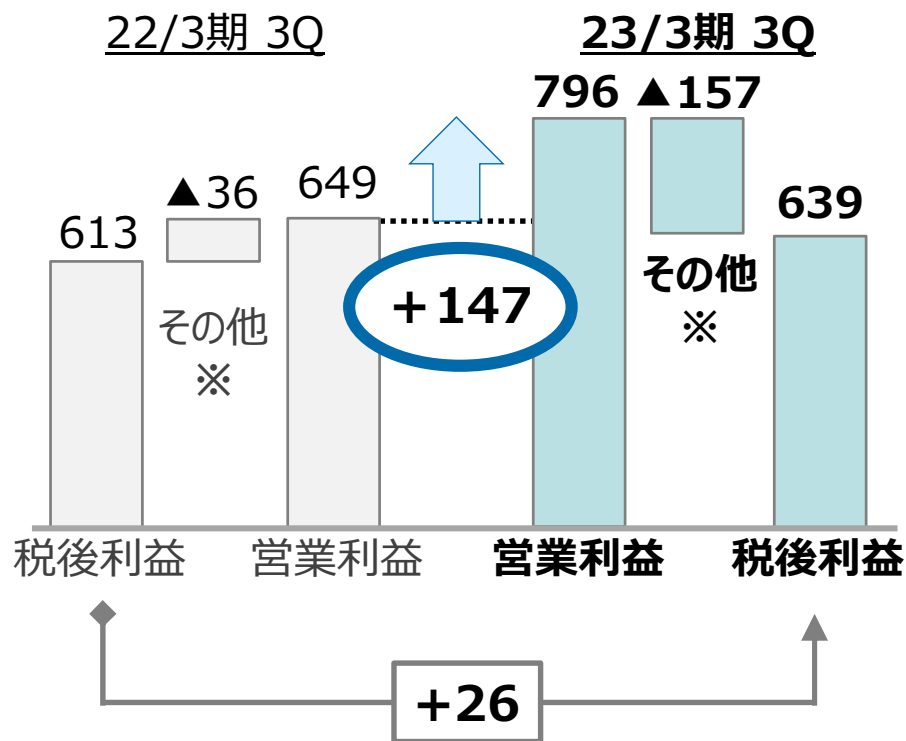
# 四半期業績対比（本部別税後利益）

（単位：億円）

	22/3期実績					23/3期 実績			増減 (率)	2Q vs 3Q 主な要因
	1Q	2Q	3Q	4Q	累計	1Q	2Q	3Q		
金属	153	290	169	116	729	216	236	185	▲51 (▲22%)	金属市況の落ち着き
グロロジ	76	51	56	72	256	80	83	101	+18 (+22%)	豪亜における生産台数増加
自動車	50	74	87	72	285	123	108	141	+33 (31%)	豪亜、中南米における販売増加
機エネ	58	121	▲10	42	212	100	93	80	▲13 (▲14%)	一過性損失
化エレ	127	93	105	103	430	123	130	137	+7 (+5%)	車載エレクトロニクス需要継続
食料生活	28	20	21	▲15	54	2	25	55	+30 (+120%)	一過性利益
アフリカ	64	74	82	38	260	78	125	133	+8 (+6%)	自動車販売好調
合計	567	708	526	419	2,222	748	764	841	+77 (+10%)	

# 金属本部 税後利益 (3Q累計実績)

(単位：億円)



## 「営業利益」の主な増減要因

為替影響		+77	
価格	北米	+94	+111
	日本	+35	
	インド	+9	
	中国	▲30	
需要/取扱	日本	▲35	▲32
	北米	▲26	
	中国	+1	
	インドネシア	+1	
	マレーシア	+3	
	インド	+4	
	タイ	+15	
	その他		

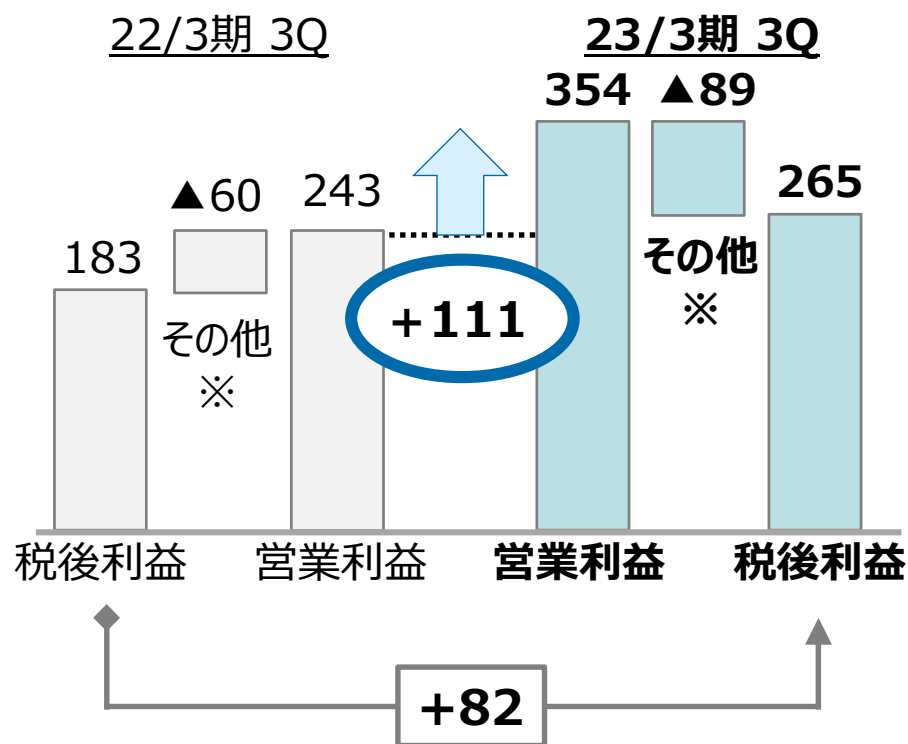
## ※「その他」の主な増減要因

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減
金融収益・費用	162	▲25	▲187
持分法投資損益	14	96	+82
税金	▲183	▲208	▲25
非支配	▲29	▲20	+9
計	▲36	▲157	▲121

増減	主な増減要因	計
▲187	前期南米資源事業持分法適用除外益	+147
+82	南米資源事業増益	
▲25	増益影響	
+9		
▲121		

# グローバル部品・ロジスティクス本部 税後利益 (3Q累計実績)

(単位：億円)



## 「営業利益」の主な増減要因

為替影響 **+34**

需要/取扱	増減	累計
北米	+45	
タイ	+11	
欧州	+10	
日本	+7	
マレーシア	+6	
インドネシア	▲18	<b>+66</b>

その他 **+11**

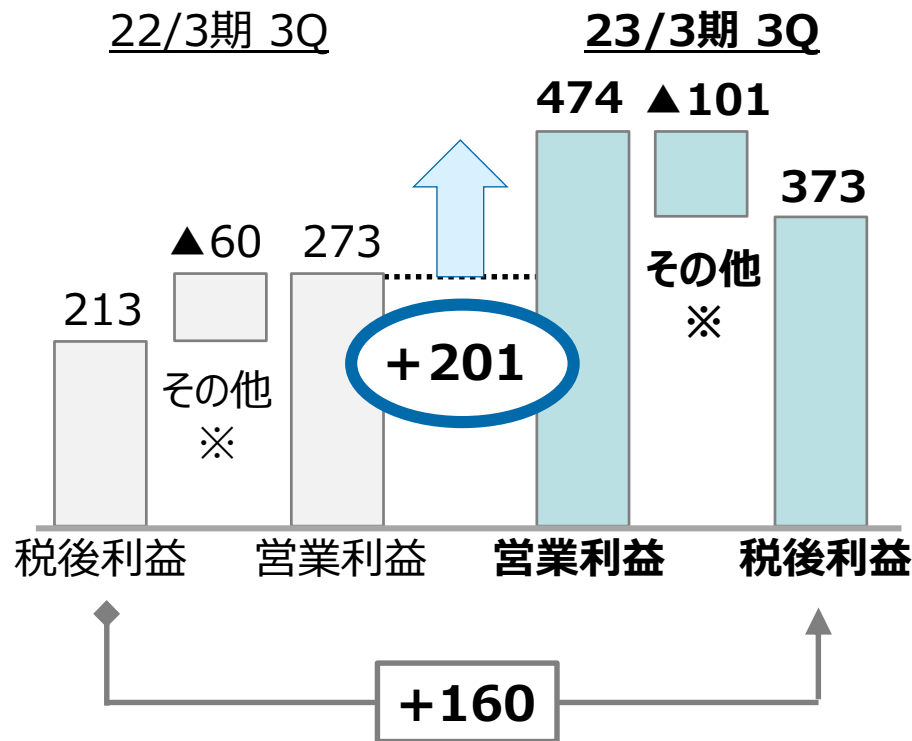
計 **+111**

## ※「その他」の主な増減要因

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減	主な増減要因
金融収益・費用	15	12	▲3	
持分法投資損益	6	6	+0	
税金	▲69	▲91	▲22	増益影響
非支配	▲12	▲16	▲4	
計	▲60	▲89	▲29	

# 自動車本部 税後利益 (3Q累計実績)

(単位：億円)



## 「営業利益」の主な増減要因

### 為替影響

+62

### 需要/取扱

<販売増> 豪亜 +60

<輸出増・販売増> 中南米 +39

<販売増> 欧州 +19 **+139**

### その他

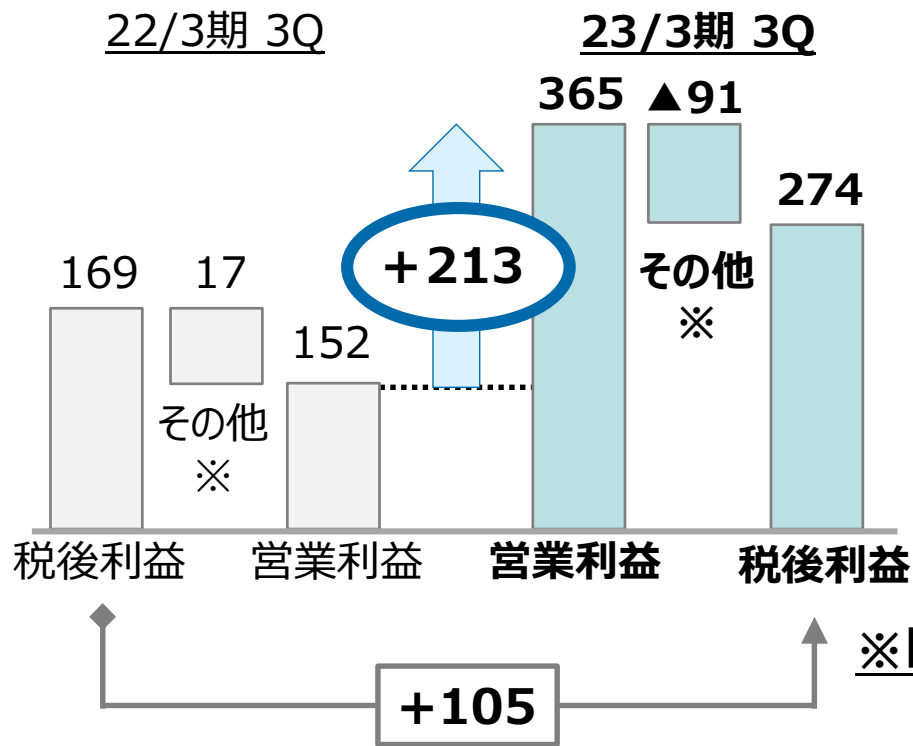
-

計 **+201**

## ※「その他」の主な増減要因

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減	主な増減要因
金融収益・費用	9	20	+11	受取配当金
持分法投資損益	23	30	+7	
税金	▲69	▲112	▲43	増益影響
非支配	▲22	▲39	▲17	増益影響
計	▲60	▲101	▲41	

# 機械・エネルギー・プラントプロジェクト本部 税後利益（3Q累計実績）（単位：億円）



## 「営業利益」の主な増減要因

為替影響

▲6

需要/取扱

再生可能エネルギー +160 +174

その他

前期エネルギー事業現物/在庫損失 +50

前期北米風力発電固定資産減損 +30

国内発電事業取得関連費用 ▲10

北米風力発電固定資産減損 ▲20 +45

## ※「その他」の主な増減要因

計 +213

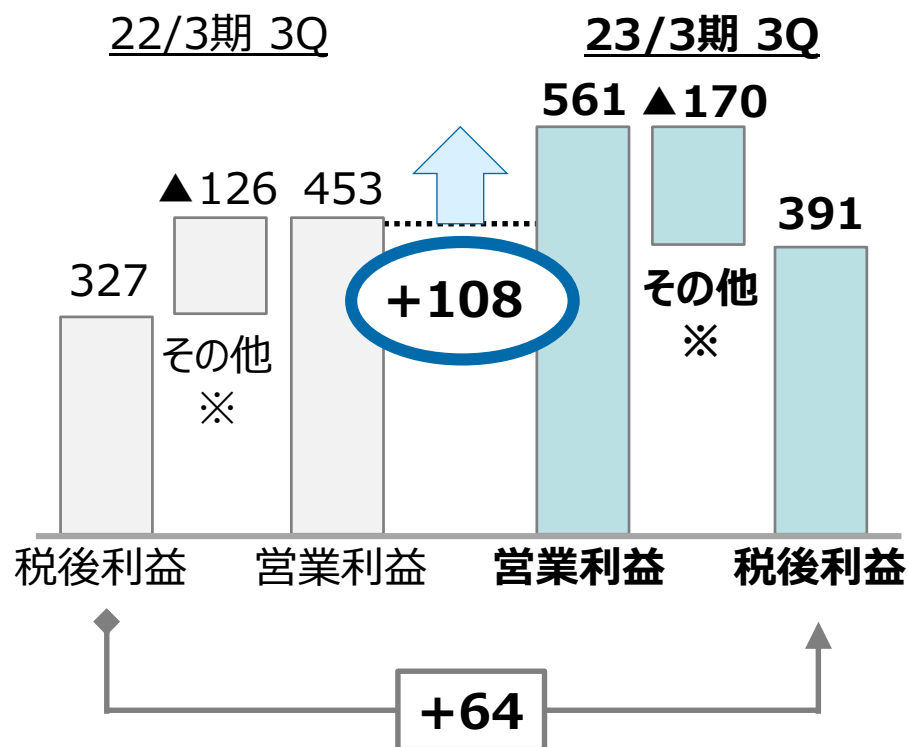
	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減	主な増減要因
金融収益・費用	▲74	▲88	▲14	前期豪州ガス事業清算損 当期カナダガス事業清算損 当期豪州ガス事業清算損
持分法投資損益	73	113	+40	海外電力事業収益良化
税金	60	▲44	▲104	前期豪州ガス事業清算に係る税効果
非支配	▲41	▲72	▲31	増益影響
計	17	▲91	▲108	

## （ご参考）事業別 管理連結数値

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減
エネルギーソリューション	151	198	+47

# 化学品・エレクトロニクス本部 税後利益（3Q累計実績）

（単位：億円）



## 「営業利益」の主な増減要因

為替影響		+29	
化学品	化学品関連	+25	
	自動車生産関連	▲6	+19
エレクトロニクス	車載エレクトロニクス関連	+44	
	ディスプレイ関連	+38	
	システム関連	+8	
	メモリ関連	▲23	+66
その他			▲6
<b>計</b>			<b>+108</b>

## （ご参考）事業別 管理連結数値

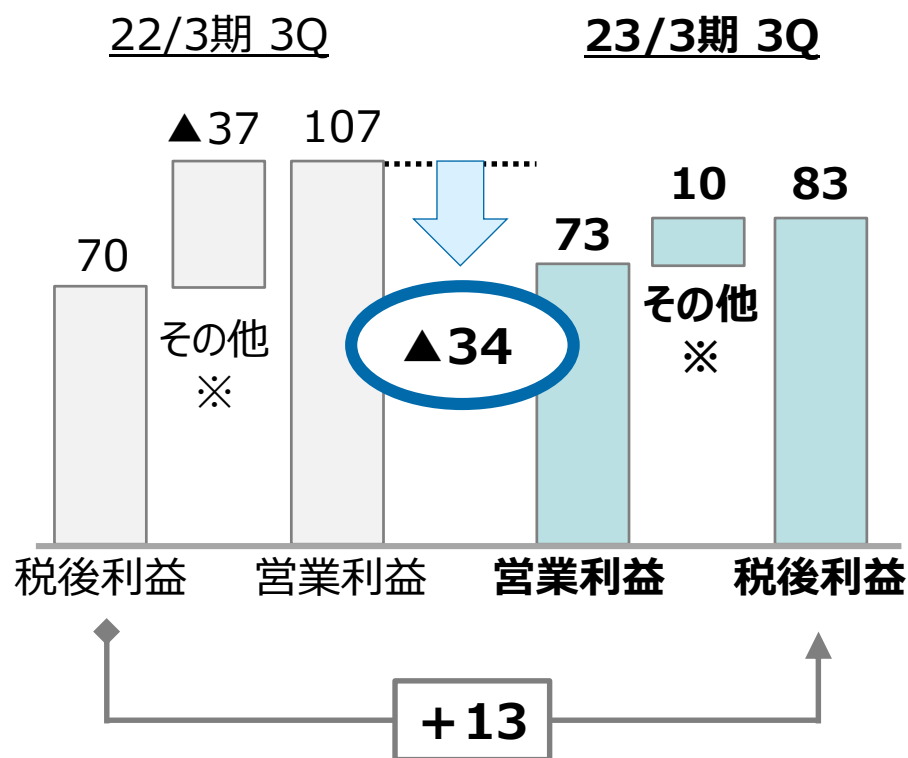
	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減
<b>エレクトロニクス</b>	153	195	+42

## ※「その他」の主な増減要因

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減	主な増減要因
金融収益・費用	▲11	▲20	▲9	
持分法投資損益	62	56	▲6	
税金	▲125	▲151	▲26	増益影響
非支配	▲52	▲54	▲2	
<b>計</b>	▲126	▲170	▲44	

# 食料・生活産業本部 税後利益 (3Q累計実績)

(単位：億円)



## 「営業利益」の主な増減要因

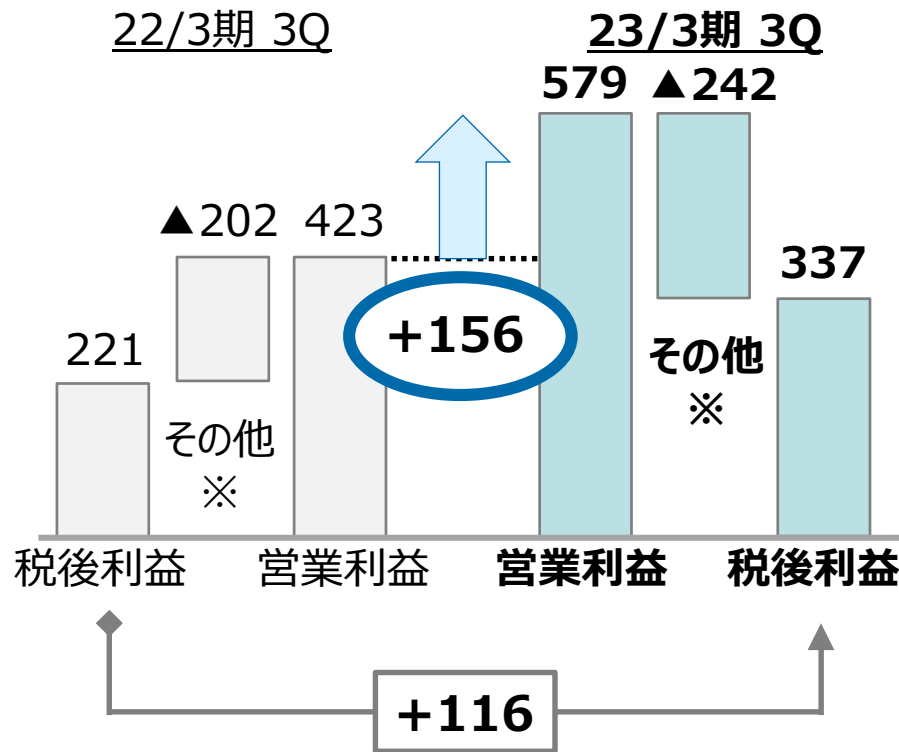
為替影響		+9
価格	海外穀物インフラ子会社	▲57
	飼料用穀物	+14 ▲40
需要/取扱	海外穀物インフラ子会社	▲14 ▲9
	その他	+6
計		▲34

## ※「その他」の主な増減要因

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減	主な増減要因
金融収益・費用	▲6	▲5	+1	
持分法投資損益	4	51	+47	国内生活事業固定資産売却益
税金	▲31	▲30	+1	
非支配	▲4	▲6	▲2	
計	▲37	10	+47	

# アフリカ本部 税後利益 (3Q累計実績)

(単位：億円)



## 「営業利益」の主な増減要因

為替影響				+36	
自動車	<販売>	西アフリカ	+57		
	<販売>	東/南アフリカ	+48		
	<生産関連>	南アフリカ国	+18	+115	
自動車以外					
		消費財	▲17		
		テクノロジー&エナジー	▲9		
		ヘルスケア	+17	▲14	
その他					
		ヘルスケア事業固定資産売却益	+5		
		モビリティ事業関連益	+5	+19	
<b>計</b>				<b>+156</b>	

## (ご参考)事業別

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減
営業利益			
CFAO SAS	385	559	+174
自動車	271	435	+164
自動車以外	114	124	+10
税後利益			
CFAO SAS	200	339	+139

## ※「その他」の主な増減要因

	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減	主な増減要因
金融収益・費用	▲35	▲23	+12	モビリティ事業会社売却益
持分法投資損益	▲7	▲13	▲6	
税金	▲124	▲166	▲42	増益影響
非支配	▲34	▲38	▲4	
計	▲202	▲242	▲40	



# 投資活動によるキャッシュ・フロー（3Q累計実績）

（単位：億円）

	主な内訳	金額
Mobility	リース用車両（CFAO） 南ア産業車両及び倉庫設備販売事業（CFAO） 北米車載用電池生産事業	▲757
Resources & Environment	風力発電・送電事業（ユーラス）	▲489
Life & Community	リテール事業（CFAO）	▲160
	投資額合計	▲1,406
	資産売却による回収 補助金による収入 定期預金の減少、他	+420
	投資活動によるキャッシュ・フロー	▲986

# 地域/主要国別 自動車輸出・小売台数 (3Q累計実績)

(単位：台)

## 地域向 輸出台数

地域	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減
アジア・オセアニア	37,850	51,653	+13,803
中国・香港・台湾	8,953	5,641	▲3,312
中南米	23,809	29,734	+5,925
中近東・南西アジア	57,350	33,858	▲23,492
アフリカ	53,942	66,336	+12,394
〔西・北アフリカ	13,011	13,027	+16
〔東・南アフリカ	40,931	53,309	+12,378
欧州・ロシア(東欧含む)	6,139	11,430	+5,291
合計	188,043	198,652	+10,609

## 地域別 小売台数

地域	22/3期 3Q	23/3期 3Q	増減
アジア・オセアニア	23,853	27,647	+3,794
中国・香港・台湾	24,681	23,635	▲1,046
中南米	24,039	28,440	+4,401
中近東・南西アジア	2,949	3,054	+105
アフリカ	61,063	66,570	+5,507
〔西・北アフリカ	28,840	32,452	+3,612
〔東・南アフリカ	32,223	34,118	+1,895
欧州・ロシア(東欧含む)	31,329	27,107	▲4,222
合計	167,914	176,453	+8,539

## 主要な国・地域向 輸出台数

パキスタン	54,109	29,272	▲24,837
南アフリカ	31,355	37,168	+5,813
オーストラリア	28,598	35,111	+6,513
ジョージア	4,191	8,711	+4,520
中国	2,175	5,291	+3,116

## 主要な国・地域別 小売台数

中国	24,681	23,635	▲1,046
南アフリカ	21,569	23,352	+1,783
アドリア	6,063	7,737	+1,674
エクアドル	5,959	8,040	+2,081
ロシア	12,797	3,214	▲9,583

# 過去10年間の財務サマリー

(単位：億円)

	← 日本会計基準				← 国際会計基準 →					
	13/3期	14/3期	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期	20/3期	21/3期	22/3期
売上高/収益 ※	63,043	77,432	86,634	81,702	57,973	64,910	67,627	66,940	63,093	80,280
税後利益	674	730	675	▲437	1,079	1,302	1,326	1,355	1,346	2,222
総資産	35,923	40,727	45,336	39,521	42,120	43,100	44,414	45,452	52,280	61,431
資本	9,200	11,560	13,044	10,557	12,235	13,621	13,896	13,724	16,580	19,428
ネット 有利子負債	9,986	10,889	12,335	11,027	11,019	10,069	9,884	10,324	9,934	12,382
営業CF	1,241	1,339	1,691	3,083	1,597	2,150	2,107	2,678	2,450	501
ROE	9.6%	8.4%	6.4%	▲4.3%	10.8%	11.7%	11.2%	11.3%	10.1%	13.9%
ネットDER	1.31倍	1.12倍	1.10倍	1.24倍	1.05倍	0.86倍	0.83倍	0.86倍	0.68倍	0.71倍

※日本会計基準においては売上高、国際会計基準では収益

## 豊田通商株式会社 財務部 IR室

**E-mail** [ttc\\_ir@pp.toyota-tsusho.com](mailto:ttc_ir@pp.toyota-tsusho.com)

(東京本社)

**TEL** 03-4306-8201

- ◆ 当プレゼンテーション資料は、豊田通商株式会社及びそのグループ会社の戦略・経営計画など、歴史的事実でない「将来に関する見通し」を含んでいます。係る将来に関する見通しは、現時点において入手可能な期待・見積り・予想に基づいており、その性質上、これらの期待・見積り・予想はリスクや不確実性を内在しております。従って、当社を取り巻く事業環境、将来の業績、経営結果、財務内容等は、係る将来に関する見通しにおいて明示的または黙示的に示される情報と大きく異なる結果となる可能性がありますことをご承知おきください。当社は、係る将来に関する見通しについて情報を更新または修正して公表する義務を負うものではありません。
- ◆ 当プレゼンテーション資料は、有価証券の募集・売却、販売、勧誘を目的とするものではありません。投資・その他のご判断にあたり、当資料の内容に全面的に依拠することはお控えくださいますよう、お願い申し上げます。