



Be the **Right ONE**

2022年3月期第1四半期 連結決算概要

2021年7月30日
豊田通商株式会社

1. 2022年3月期第1四半期 連結決算概要 P. 2
2. 決算補足資料 P.10



Be the **Right ONE**

1. 2022年3月期第1四半期 連結決算概要

<参考:為替換算レート>

	21/3期 1Q	22/3期 1Q	差額
USD	108円	109円	+1円
EUR	118円	132円	+14円

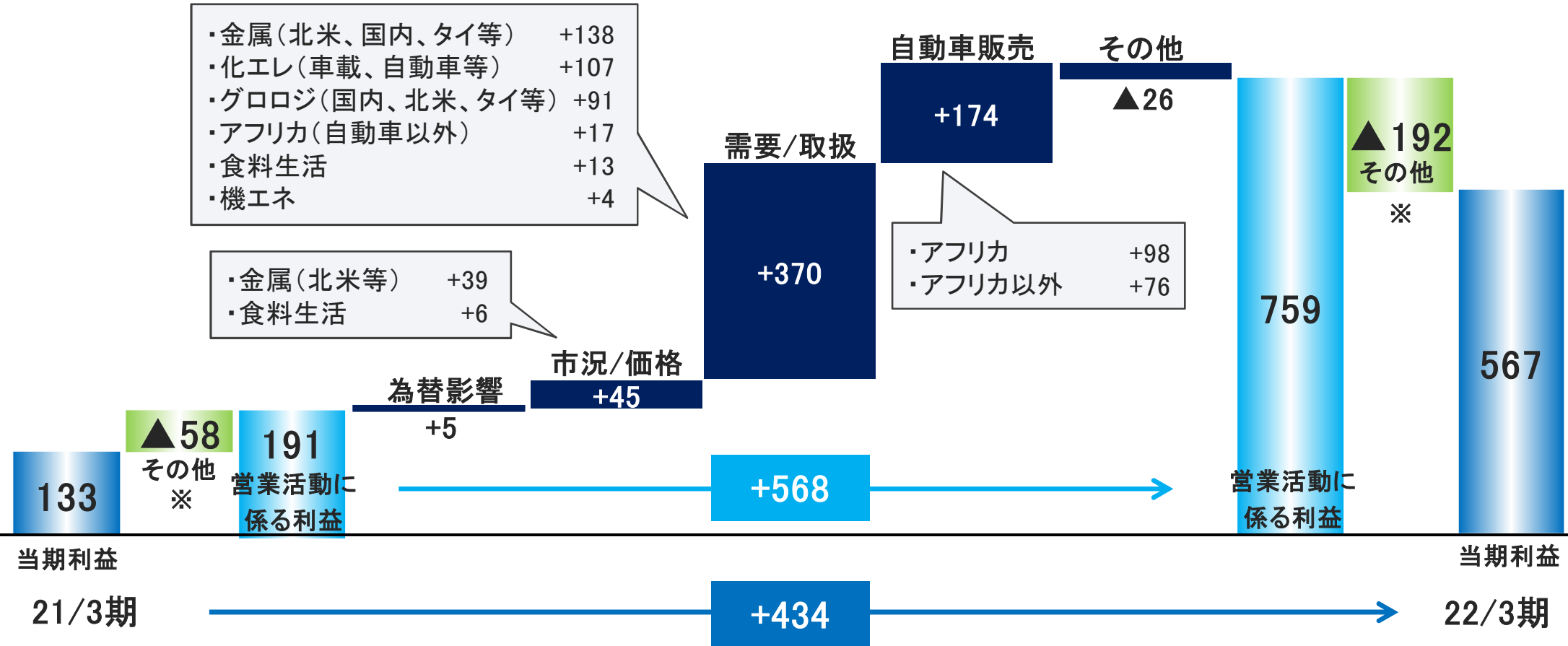
	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	増減率	22/3期 通期予想	進捗率
売上総利益	1,154	1,840	+686	+59%	6,500	28%
営業活動に係る利益	191	759	+568	+297%	2,320	33%
税引前利益	259	880	+621	+239%	2,400	37%
当期利益 (親会社所有者帰属)	133	567	+434	+323%	1,500	38%
トヨタ自動車生産台数 (万台)	国内 50 海外 83	国内 76 海外 150				

当期利益（全社増減要因）（1Q実績）

（単位：億円）

（以降のページの「当期利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を示しております。）

	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減理由
※その他	▲ 58	▲ 192	▲ 134	—
金融収益・費用	54	45	▲ 9	前期北米事業持分法適用除外益 等
持分法による投資損益	13	75	+ 62	化学品事業、海外電力事業収益良化 等
税金	▲ 96	▲ 235	▲ 139	増益影響、前期北米税還付反動 等
非支配持分	▲ 29	▲ 78	▲ 49	増益影響



売上総利益（本部別）前年同期対比

（単位：億円）

本部	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	増減率	主な増減要因
■ 金属	132	315	+183	+138%	・北米、国内、タイ等の自動車生産台数増加 ・金属市況の上昇
■ グロロジ	96	202	+106	+109%	・国内、北米、タイ等の自動車生産台数増加
■ 自動車	133	207	+74	+56%	・欧州、豪亜、中南米等の自動車販売及び 輸出台数増加
■ 機エネ	202	199	▲3	▲1%	・自動車生産設備の取り扱い増加 ・欧州の風況悪化
■ 化エレ	220	340	+120	+54%	・国内等の自動車生産台数増加
■ 食料生活	106	127	+21	+20%	・海外食料事業堅調 ・衣料関連事業の取り扱い増加
■ アフリカ	271	456	+185	+68%	・東/南アフリカ自動車販売増加
■ その他	▲9	▲8	+1	▲10%	—
合計	1,154	1,840	+686	+59%	

売上総利益（本部別）直前四半期対比

（単位：億円）

本部	21/3期 4Q実績	22/3期 1Q実績	増減	増減率	主な増減要因
■ 金属	296	315	+19	+7%	・北米等の自動車生産台数増加 ・金属市況の上昇
■ グロロジ	199	202	+3	+2%	・北米等の自動車生産台数増加
■ 自動車	199	207	+8	+4%	・欧州での販売台数増加 ・東南アジア販売台数減少
■ 機エネ	233	199	▲34	▲15%	・欧州の風況悪化 ・自動車生産設備の取り扱い減少
■ 化エレ	288	340	+52	+18%	・メモリ関連取り扱い増加 ・車載エレクトロニクス関連取り扱い減少
■ 食料生活	120	127	+7	+6%	・海外穀物インフラ子会社の取り扱い増加 ・海外食用油製造販売子会社の取り扱い減少
■ アフリカ	457	456	▲1	▲0%	—
■ その他	▲13	▲8	▲5	—	—
合計	1,782	1,840	+58	+3%	

一過性損益（当期利益）

（単位：億円）

本部	21/3期		22/3期	
	1Q実績	主な内訳	1Q実績	主な内訳
■ 金属	+10	・北米事業持分法適用除外益 +10	—	—
■ グロロジ	—	—	—	—
■ 自動車	—	—	—	—
■ 機エネ	▲0	・アジア建機事業売却損 ▲5 ・北米税還付 +5	—	—
■ 化エレ	—	—	—	—
■ 食料生活	—	—	—	—
■ アフリカ	—	—	—	—
■ その他	—	—	—	—
合計	+10		—	※一過性損益の金額は5億円単位で丸めております。

連結財政状態

(単位:億円)

21/3末		21/6末	
流動資産 32,230	流動負債 21,487	流動資産 32,694	流動負債 22,214
	非流動負債 14,212		非流動負債 13,978
非流動資産 20,050	資本 16,580	非流動資産 20,530	資本 17,032

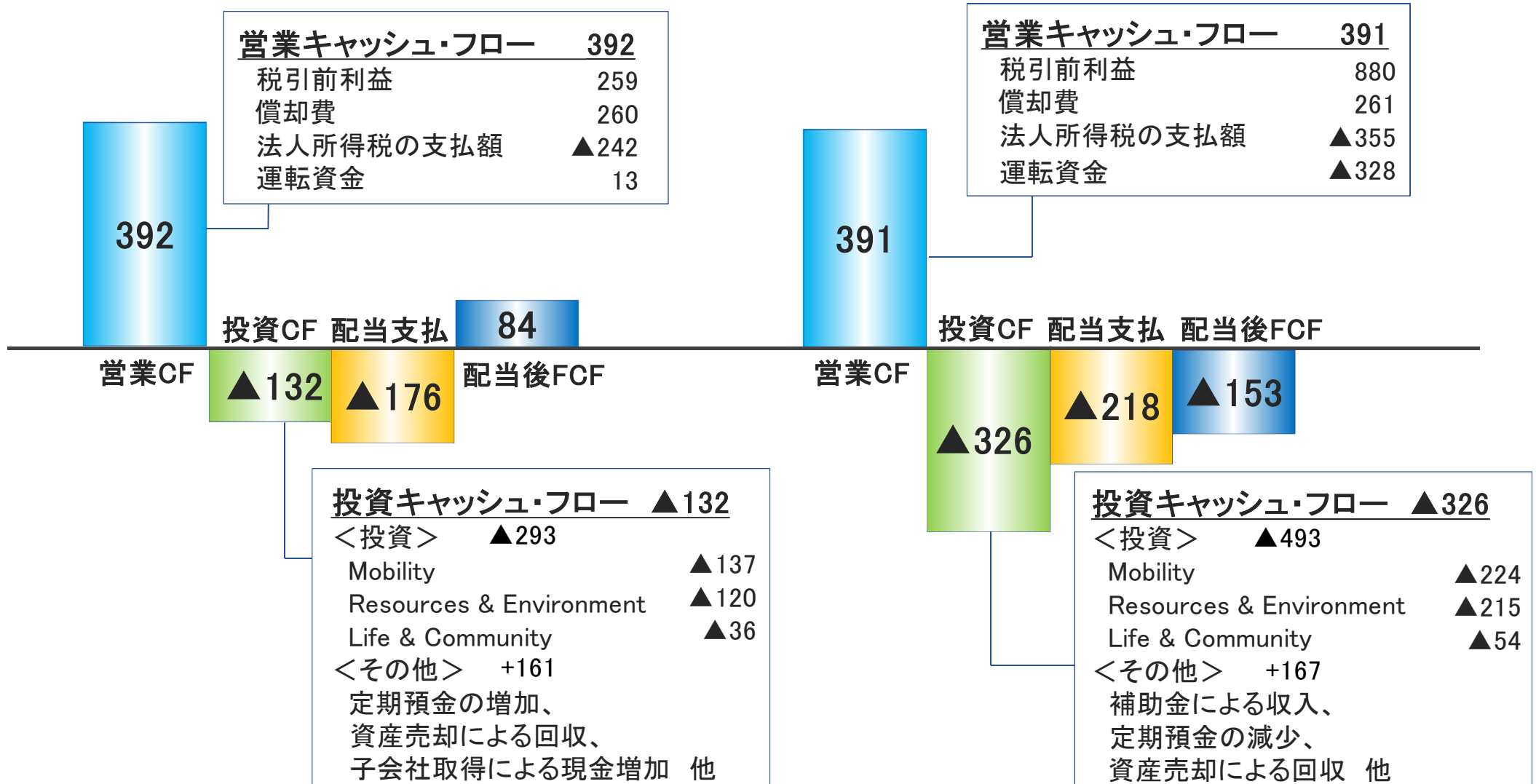
	21/3末	21/6末	増減
総資産	52,280	53,225	+945
自己資本	14,696	15,211	+515
ネット有利子負債	9,934	10,286	+352
(リース負債除く)	8,825	9,203	+378
ネットDER(倍)	0.68	0.68	+0.00
(リース負債除く)	0.60	0.61	+0.01
流動比率(%)	150	147	▲3

連結キャッシュ・フロー

(単位:億円)

21/3期 1Q

22/3期 1Q





Be the **Right ONE**

2. 決算補足資料

当期利益（本部別）

（単位：億円）

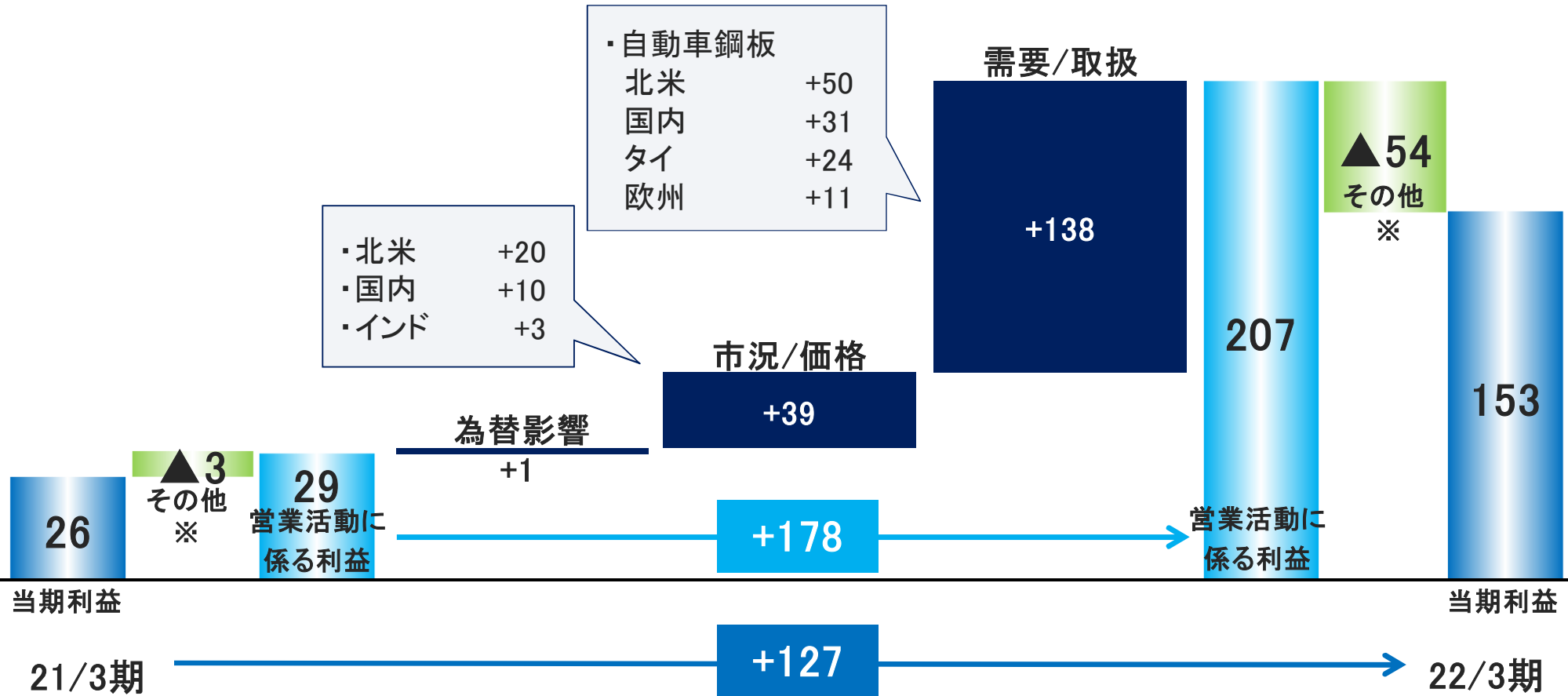
本部	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減要因
■ 金属	26	153	+127	・北米、国内、タイ等の自動車生産台数増加 ・金属市況の上昇
■ グロロジ	10	76	+66	・国内、北米、タイ等の自動車生産台数増加
■ 自動車	3	50	+47	・欧州、豪亜、中南米等の自動車販売及び輸出台数増加
■ 機エネ	54	58	+4	・持分法投資損益の増加
■ 化エレ	42	127	+85	・国内等の自動車生産台数増加
■ 食料生活	20	28	+8	・海外食料事業堅調 ・衣料関連事業の取り扱い増加
■ アフリカ	▲29	64	+93	・東/南アフリカ自動車販売増加
■ その他	5	6	+1	—
合計	133	567	+434	



金属本部 当期利益（1Q実績）

（単位：億円）

	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減理由
※その他	▲ 3	▲ 54	▲ 51	—
金融収益・費用	12	1	▲ 11	前期北米事業持分法適用除外益
持分法による投資損益	▲ 6	9	+ 15	コロナ影響回復
税金	▲ 10	▲ 53	▲ 43	増益影響
非支配持分	2	▲ 10	▲ 12	増益影響

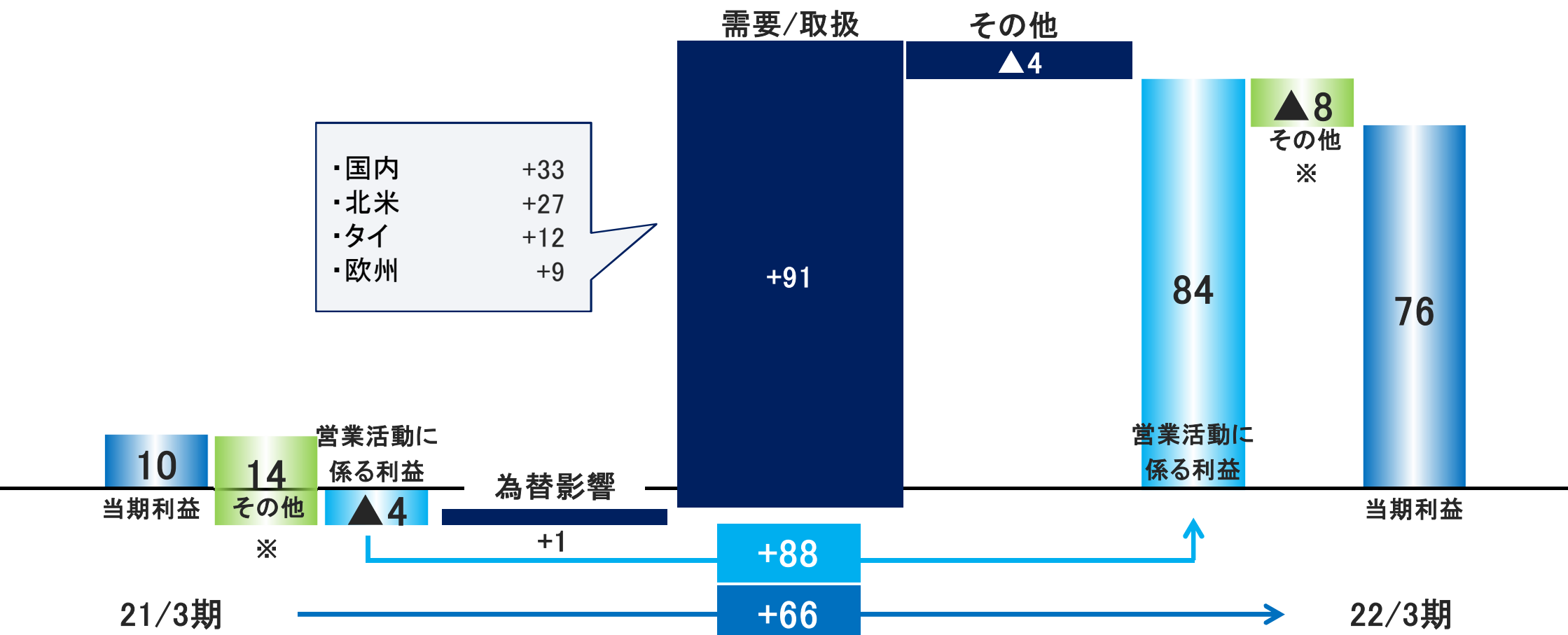




グローバル部品・ロジスティクス本部 当期利益（1Q実績）

（単位：億円）

	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減理由
※その他	14	▲ 8	▲ 22	—
金融収益・費用	18	19	+ 1	—
持分法による投資損益	▲ 1	7	+ 8	—
税金	▲ 4	▲ 26	▲ 22	増益影響
非支配持分	1	▲ 7	▲ 8	—

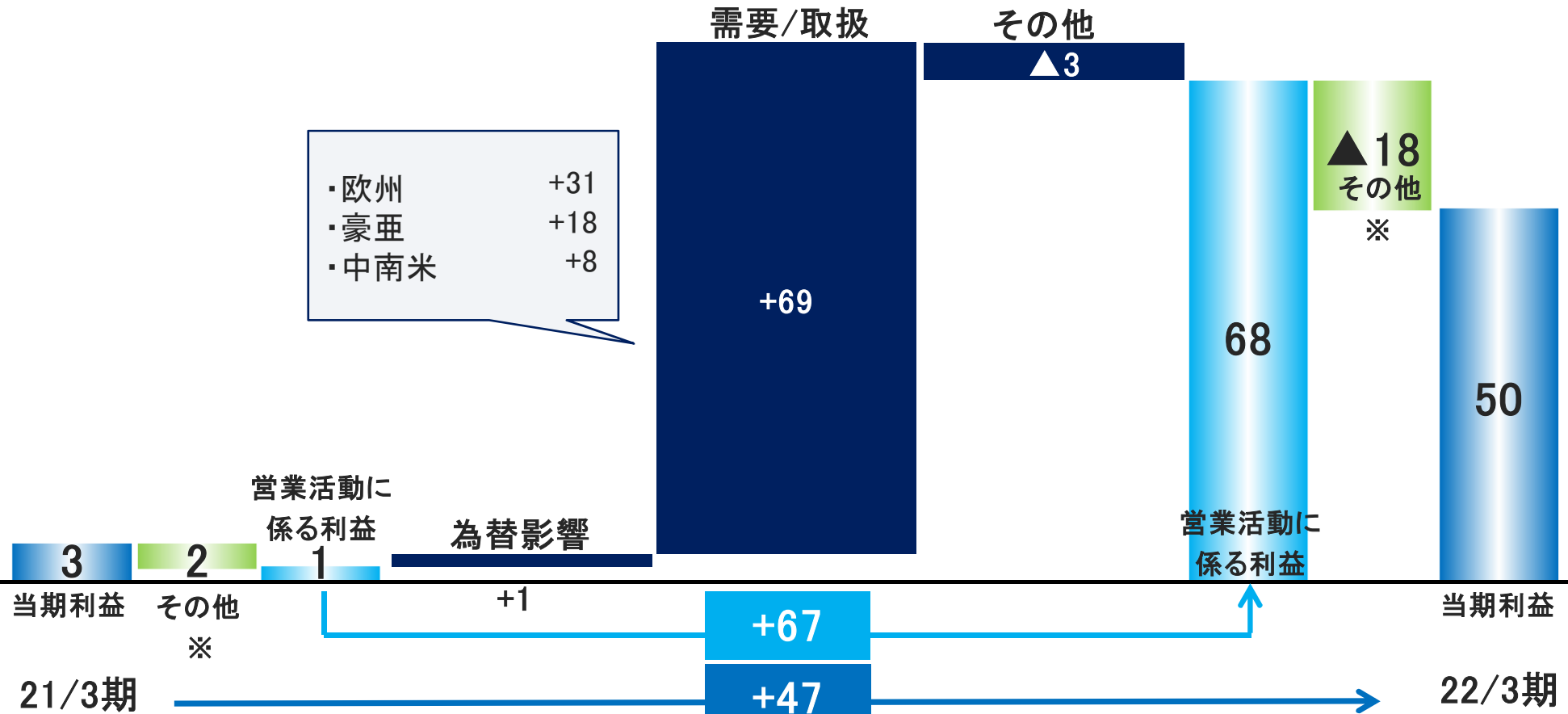




自動車本部 当期利益 (1Q実績)

(単位:億円)

	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減理由
※その他	2	▲ 18	▲ 20	—
金融収益・費用	0	1	+ 1	—
持分法による投資損益	3	3	▲ 0	—
税金	▲ 2	▲ 16	▲ 14	増益影響
非支配持分	0	▲ 6	▲ 6	—





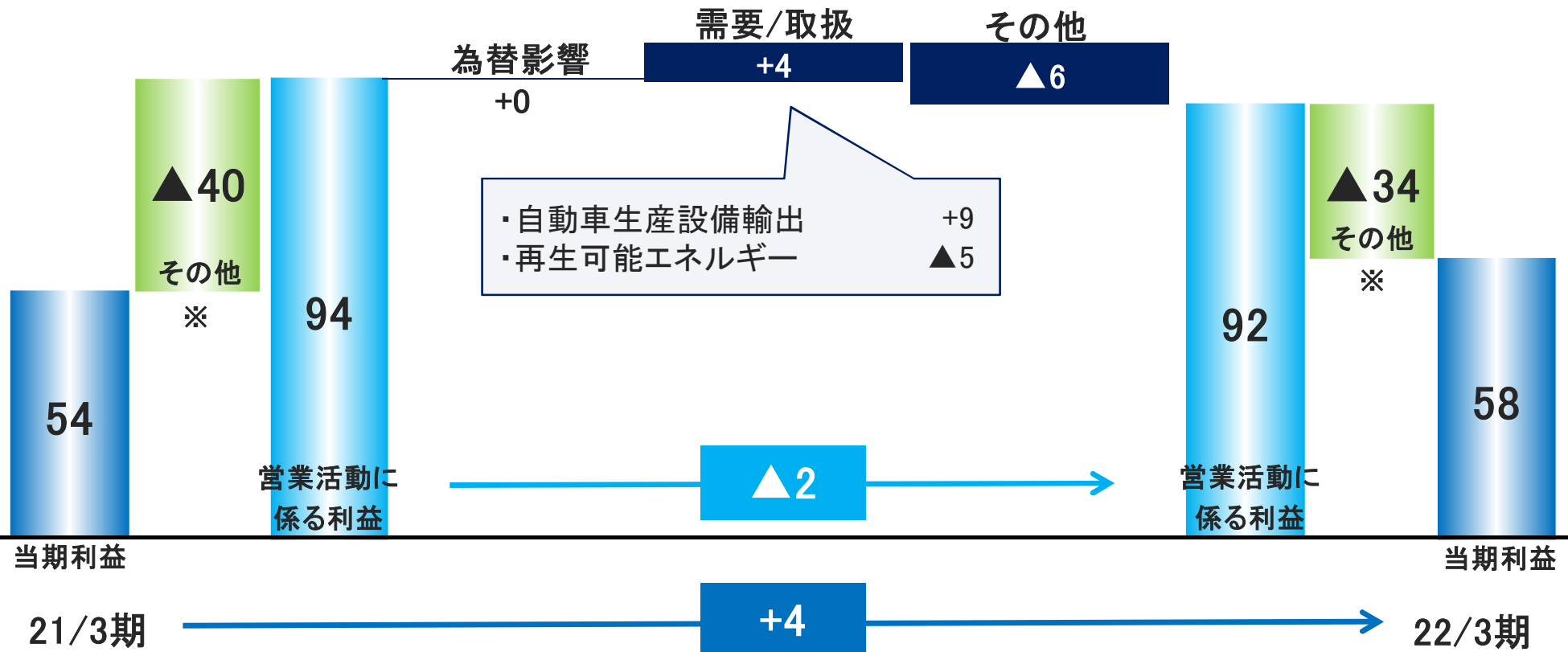
機械・エネルギー・プラントプロジェクト本部 当期利益（1Q実績）

（単位：億円）

	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減理由
※その他	▲ 40	▲ 34	+ 6	—
金融収益・費用	▲ 10	▲ 10	▲ 0	—
持分法による投資損益	13	28	+ 15	海外電力事業収益良化
税金	▲ 19	▲ 29	▲ 10	前期北米税還付反動
非支配持分	▲ 23	▲ 23	▲ 0	—

事業名	損益	
	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績
エネルギーソリューション事業	42	36

※管理連結数値

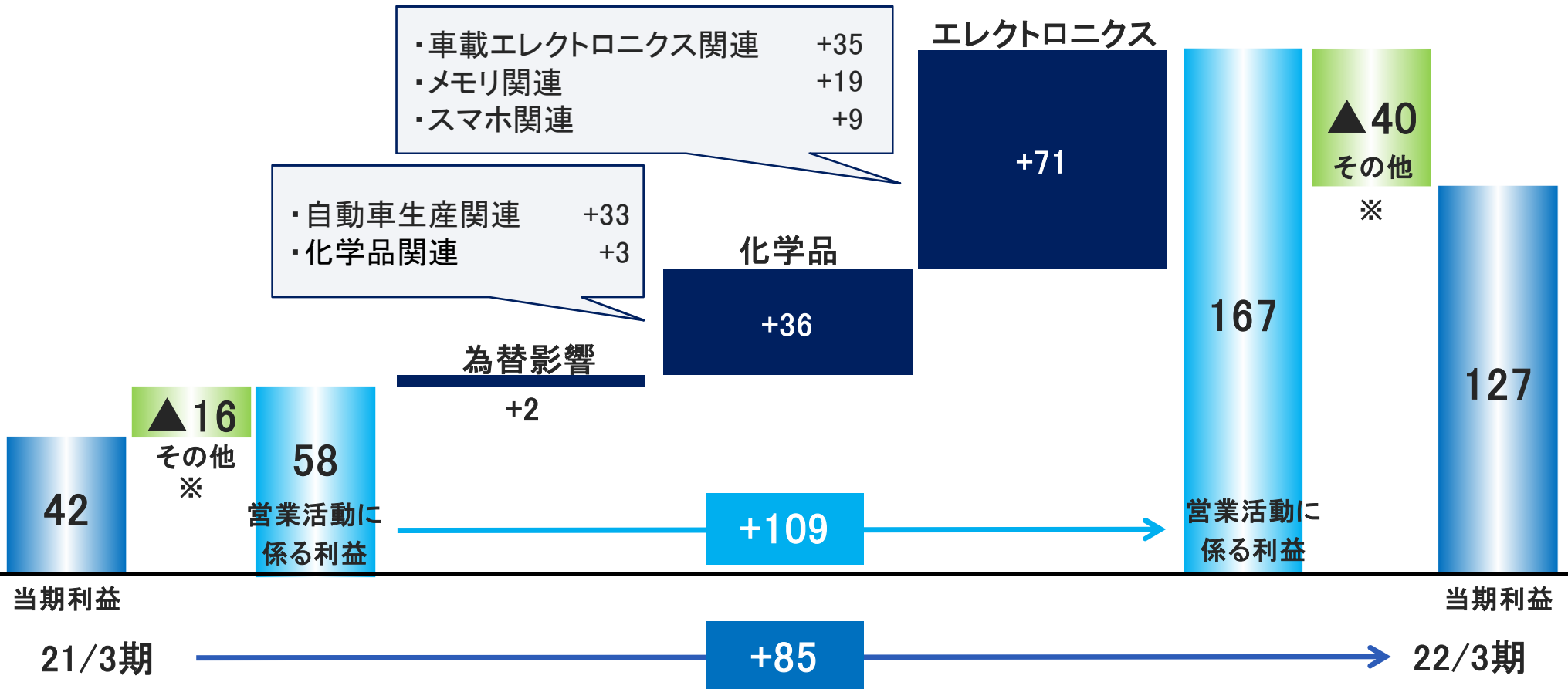




化学品・エレクトロニクス本部 当期利益 (1Q実績)

(単位:億円)

	21/3期	22/3期	増減	主な増減理由	事業名	損益	
	1Q実績	1Q実績				21/3期	22/3期
※その他	▲ 16	▲ 40	▲ 24	—	エレクトロニクス事業	18	59
金融収益・費用	2	▲ 0	▲ 2	—	※管理連結数値		
持分法による投資損益	7	27	+ 20	化学品事業収益良化			
税金	▲ 17	▲ 48	▲ 31	増益影響			
非支配持分	▲ 7	▲ 18	▲ 11	増益影響			

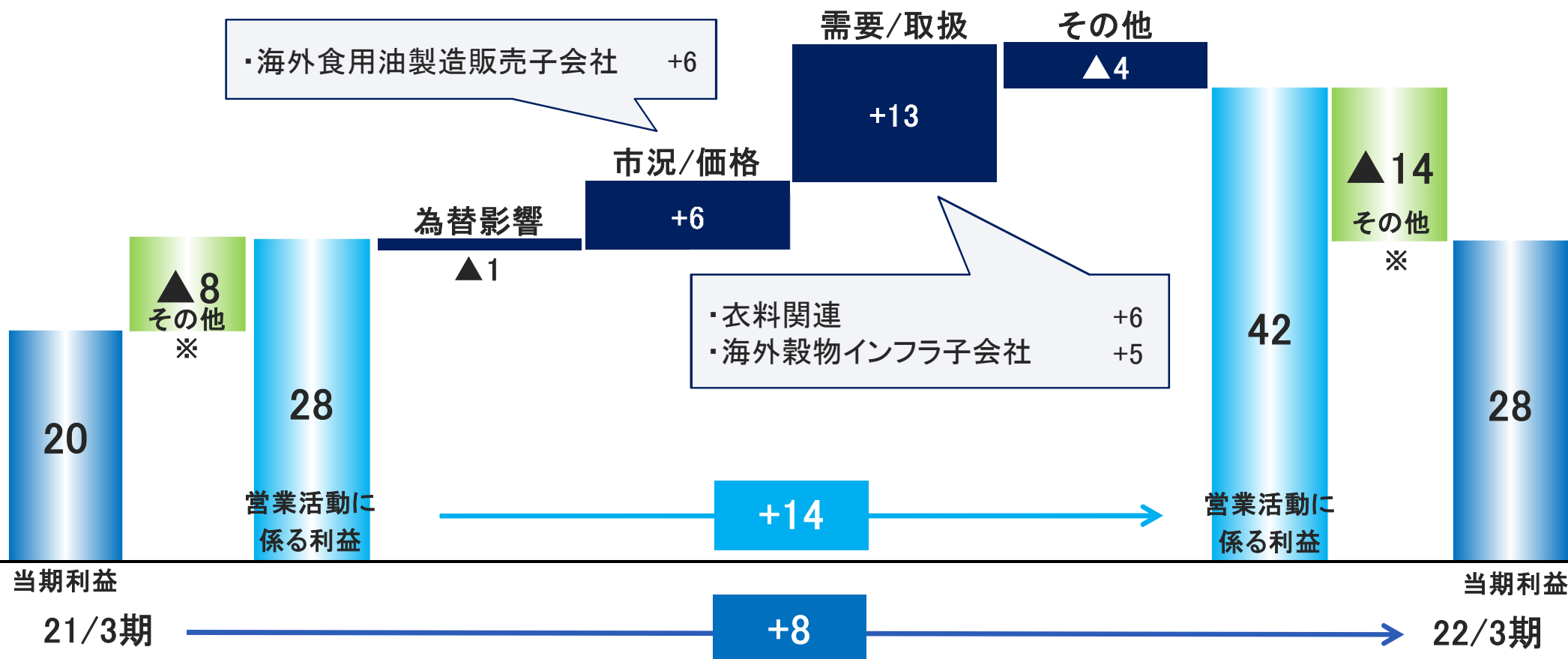




食料・生活産業本部 当期利益（1Q実績）

（単位：億円）

	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減理由
※その他	▲ 8	▲ 14	▲ 6	—
金融収益・費用	▲ 1	▲ 1	▲ 0	—
持分法による投資損益	2	1	▲ 1	—
税金	▲ 8	▲ 11	▲ 3	—
非支配持分	▲ 1	▲ 2	▲ 1	—



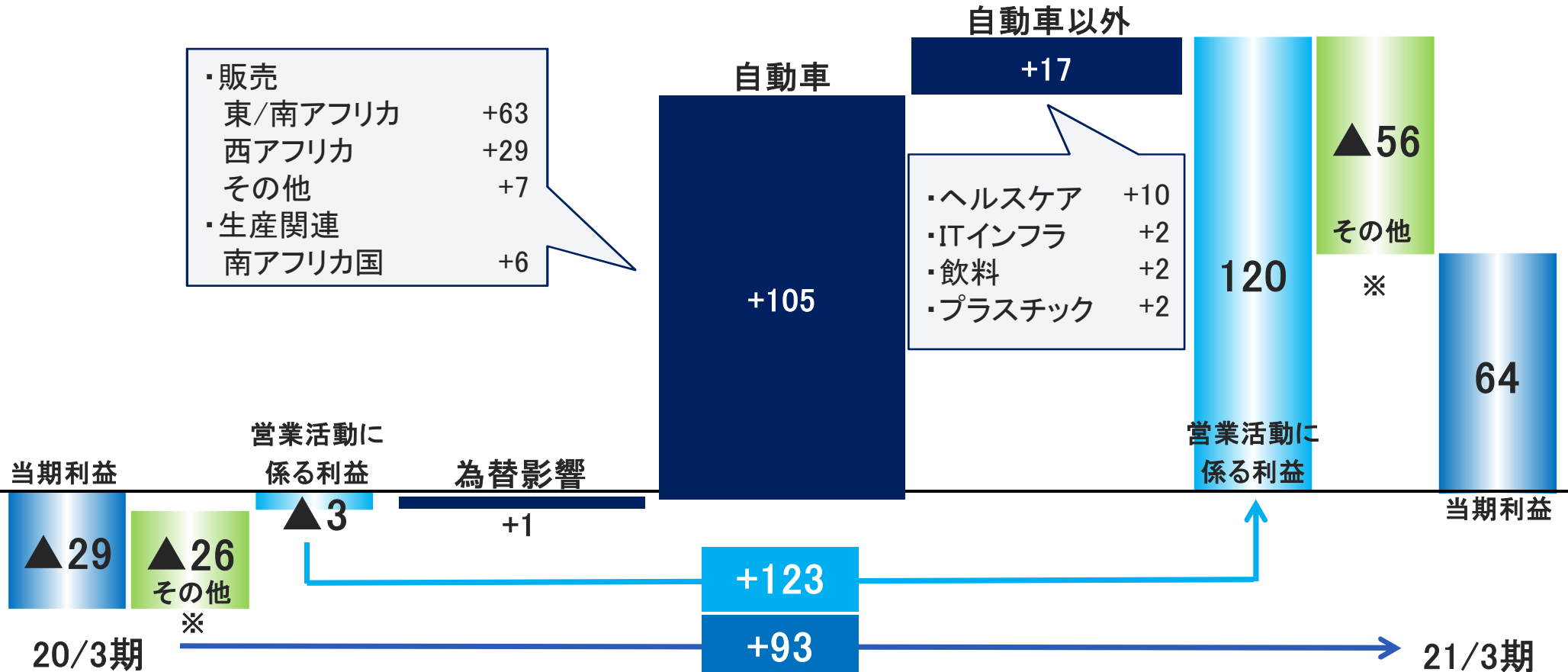


アフリカ本部 当期利益（1Q実績）

（単位：億円）

	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績	増減	主な増減理由
※その他	▲ 26	▲ 56	▲ 30	—
金融収益・費用	▲ 12	▲ 9	+ 3	—
持分法による投資損益	▲ 5	▲ 2	+ 3	—
税金	▲ 7	▲ 31	▲ 24	増益影響
非支配持分	▲ 1	▲ 11	▲ 10	増益影響

会社名	損益	
	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績
CFAO SAS	▲ 31	61
(ご参考)	営業活動に係る利益	
会社名	21/3期 1Q実績	22/3期 1Q実績
CFAO SAS	▲ 6	111
自動車	▲ 19	79
自動車以外	14	32



22/3期 1Q 投資実績	
	金額
Mobility	<ul style="list-style-type: none"> ● 中米自動車販売代理店事業 ● リース用車両 (CFAO) <p>▲224</p>
Resources & Environment	<ul style="list-style-type: none"> ● 風力発電・送電事業 (ユーラス) ● 水酸化リチウム関連設備 <p>▲215</p>
Life & Community	<ul style="list-style-type: none"> ● 飲料・リテール事業 (CFAO) <p>▲54</p>
	<p>投資額合計</p> <p>▲493</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● 補助金による収入 ● 定期預金の減少 ● 資産売却による回収 他 <p>+167</p>
	<p>投資活動によるキャッシュ・フロー</p> <p>▲326</p>

地域/主要国別 自動車輸出・小売台数

(単位：台)

地域別輸出台数

地域	21/3期 1Q	22/3期 1Q	増減
アジア・オセアニア	7,052	10,953	+3,901
中国・香港・台湾	6,821	3,255	▲3,566
中南米	4,183	6,255	+2,072
中近東・南西アジア	5,541	14,246	+8,705
アフリカ	9,232	16,346	+7,114
西・北アフリカ	4,617	4,790	+173
東・南アフリカ	4,615	11,556	+6,941
欧州・ロシア(東欧含む)	177	2,047	+1,870
合計	33,006	53,102	+20,096

地域別小売台数

地域	21/3期 1Q	22/3期 1Q	増減
アジア・オセアニア	5,559	7,440	+1,881
中国・香港・台湾	8,285	8,121	▲164
中南米	3,860	7,003	+3,143
中近東・南西アジア	573	668	+95
アフリカ	10,654	18,334	+7,680
西・北アフリカ	5,403	7,584	+2,181
東・南アフリカ	5,251	10,750	+5,499
欧州・ロシア(東欧含む)	6,374	10,841	+4,467
合計	35,305	52,407	+17,102

主要輸出国・地域

国名	21/3期 1Q	22/3期 1Q	増減
パキスタン	4,704	13,457	+8,753
オーストラリア	5,312	7,808	+2,496
香港	1,636	2,705	+1,069
中国	5,185	550	▲4,635
エクアドル	678	306	▲372

主要小売国・地域

国名	21/3期 1Q	22/3期 1Q	増減
中国	8,285	8,121	▲164
南アフリカ	3,168	7,438	+4,270
ロシア	2,235	4,257	+2,022
イギリス	930	2,258	+1,328
アドリア	1,431	1,930	+499

過去10年間の財務サマリー

(単位: 億円)

← 日本会計基準 国際会計基準 →

	12/3期	13/3期	14/3期	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期	20/3期	21/3期
売上高/収益*	59,167	63,043	77,432	86,634	81,702	57,973	64,910	67,627	66,940	63,093
当期利益	662	674	730	675	▲437	1,079	1,302	1,326	1,355	1,346
総資産	28,374	35,923	40,727	45,336	39,521	42,120	43,100	44,414	45,452	52,280
資本	7,517	9,200	11,560	13,044	10,557	12,235	13,621	13,896	13,724	16,580
ネット有利子負債	6,721	9,986	10,889	12,335	11,027	11,019	10,069	9,884	10,324	9,934
営業CF	637	1,241	1,339	1,691	3,083	1,597	2,150	2,107	2,678	2,450
ROE	10.7%	9.6%	8.4%	6.4%	▲4.3%	10.8%	11.7%	11.2%	11.3%	10.1%
ネットDER	1.05倍	1.31倍	1.12倍	1.10倍	1.24倍	1.05倍	0.86倍	0.83倍	0.86倍	0.68倍

*日本会計基準においては売上高、国際会計基準では収益

豊田通商株式会社 財務部 IR室

E-mail ttc_ir@pp.toyota-tsusho.com

(東京本社)

TEL 03-4306-8201

FAX 03-4306-8818

◆ 当プレゼンテーション資料は、豊田通商株式会社およびそのグループ会社の戦略・経営計画など、歴史的事実でない「将来に関する見通し」を含んでいます。係る将来に関する見通しは、現時点において入手可能な期待・見積り・予想に基づいており、その性質上、これらの期待・見積り・予想はリスクや不確実性を内在しております。従って、当社を取り巻く事業環境、将来の業績、経営結果、財務内容等は、係る将来に関する見通しにおいて明示的または黙示的に示される情報と大きく異なる結果となる可能性がありますことをご承知おきください。当社は、係る将来に関する見通しについて情報を更新または修正して公表する義務を負うものではありません。

◆ 当プレゼンテーション資料は、有価証券の募集・売却、販売、勧誘を目的とするものではありません。投資・その他のご判断にあたり、当資料の内容に全面的に依拠することはお控えくださいますよう、お願い申し上げます。