



Be the **Right ONE**

---

# 2019年3月期第1四半期 決算説明会資料

2018年7月31日  
豊田通商株式会社

# 目次

---

1. 2019年3月期第1四半期 連結決算概要 P.3
2. 決算補足資料 P.9



Be the **Right ONE**

---

# 1. 2019年3月期第1四半期 連結決算概要

# 連結決算概要

(単位: 億円)

|                    | 2018/3期<br>1Q実績 | 2019/3期<br>1Q実績 | 増減  | 2019/3期<br>通期予想 | 進捗率 |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----|-----------------|-----|
| 売上総利益              | 1,508           | 1,573           | +65 | 6,330           | 25% |
| 営業活動に係る利益          | 490             | 564             | +74 | 2,130           | 26% |
| 税引前利益              | 600             | 687             | +87 | 2,320           | 30% |
| 当期利益<br>(親会社所有者帰属) | 370             | 466             | +96 | 1,400           | 33% |
| トヨタ自動車生産台数<br>(万台) | 国内 76<br>海外 146 | 国内 75<br>海外 145 |     | 合計 928          |     |

# 当期利益増減要因

(単位: 億円)

## <為替換算レート>

|     | 前期   | 当期   | 差額  |
|-----|------|------|-----|
| USD | 111円 | 109円 | ▲2円 |
| EUR | 122円 | 130円 | +8円 |

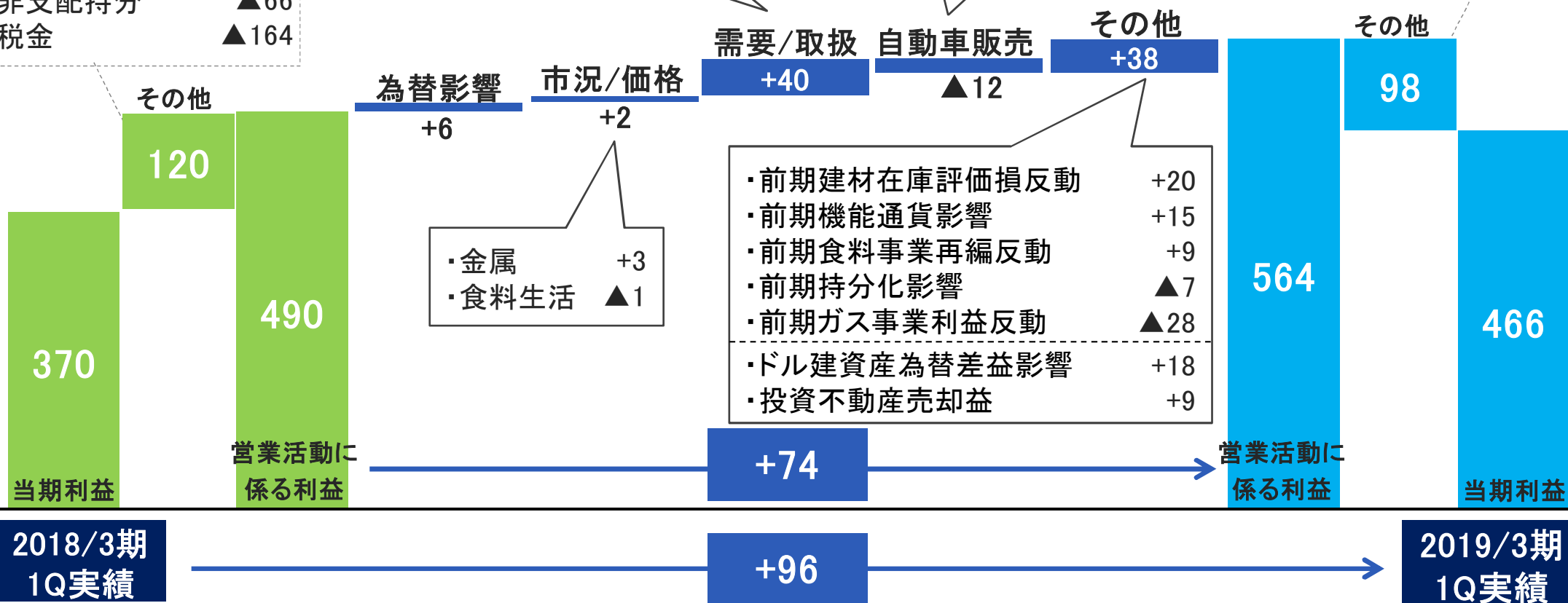
|         |      |
|---------|------|
| 金融収益・費用 | +64  |
| 持分法投資損益 | +45  |
| 非支配持分   | ▲66  |
| 税金      | ▲164 |

|       |     |
|-------|-----|
| ・金属   | ▲0  |
| ・グロロジ | +18 |
| ・機エネ  | +20 |
| ・化エレ  | +11 |
| ・食料生活 | ▲2  |
| ・アフリカ | ▲4  |

|        |     |
|--------|-----|
| ・アフリカ  | ▲12 |
| ・オセアニア | ▲5  |
| ・中国向輸出 | ▲4  |
| ・ロシア   | +6  |

|         |      |
|---------|------|
| 金融収益・費用 | +69  |
| 持分法投資損益 | +52  |
| 非支配持分   | ▲67  |
| 税金      | ▲153 |

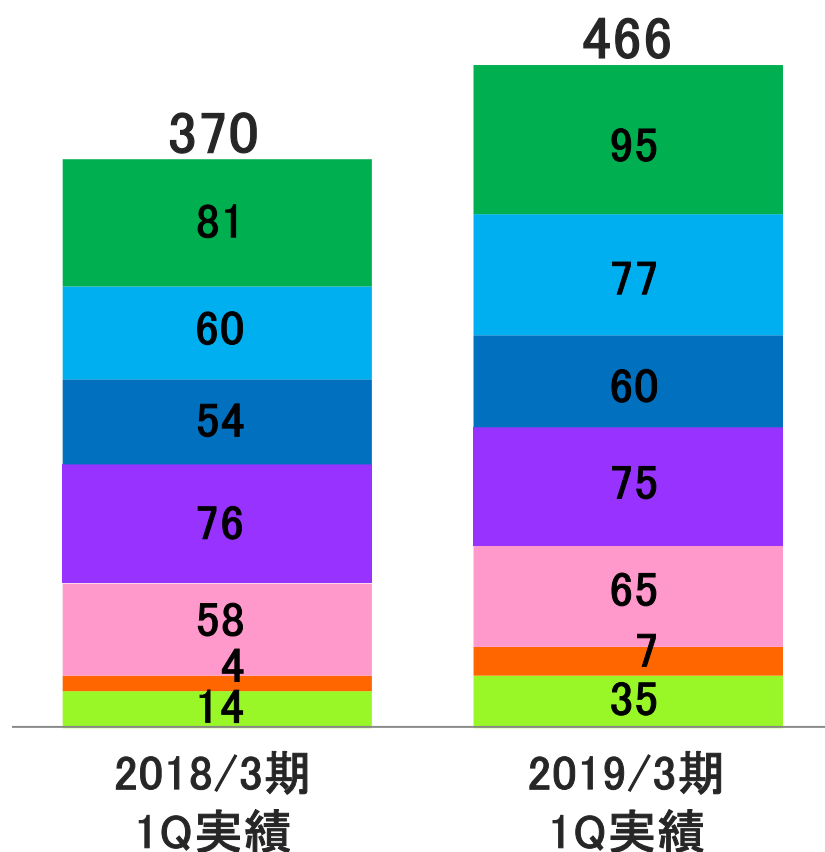
※以降のページの「当期利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を示しております。



# 本部別当期利益

(単位:億円)

前期比  
+96  
+26%



## <前期比当期利益増減要因>

| 本部                  | 増減額 | 主な増減要因                                    |
|---------------------|-----|-------------------------------------------|
| 金属                  | +14 | 前期一過性損失の影響等により増益                          |
| グローバル部品・ロジスティクス     | +17 | 新規連結子会社の影響等により増益                          |
| 自動車                 | +6  | 持分法による投資損益の良化等により増益                       |
| 機械・エネルギー・プラントプロジェクト | ▲1  | 自動車関連設備取り扱い増加の一方で<br>前期一過性利益の影響等によりほぼ前年並み |
| 化学品・エレクトロニクス        | +7  | エレクトロニクス関連取り扱い増加等により増益                    |
| 食料・生活産業             | +3  | 投資不動産の売却益等により増益                           |
| アフリカ                | +21 | 為替影響等により増益                                |
| 全社                  | +96 |                                           |

# 連結財政状態

(単位:億円)

| 2018/3末         |                 | 2018/6末         |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 流動資産<br>26,169  | 流動負債<br>18,247  | 流動資産<br>27,309  | 流動負債<br>19,531  |
|                 | 非流動負債<br>11,230 |                 | 非流動負債<br>10,973 |
| 非流動資産<br>16,930 | 資本<br>13,621    | 非流動資産<br>16,682 | 資本<br>13,487    |

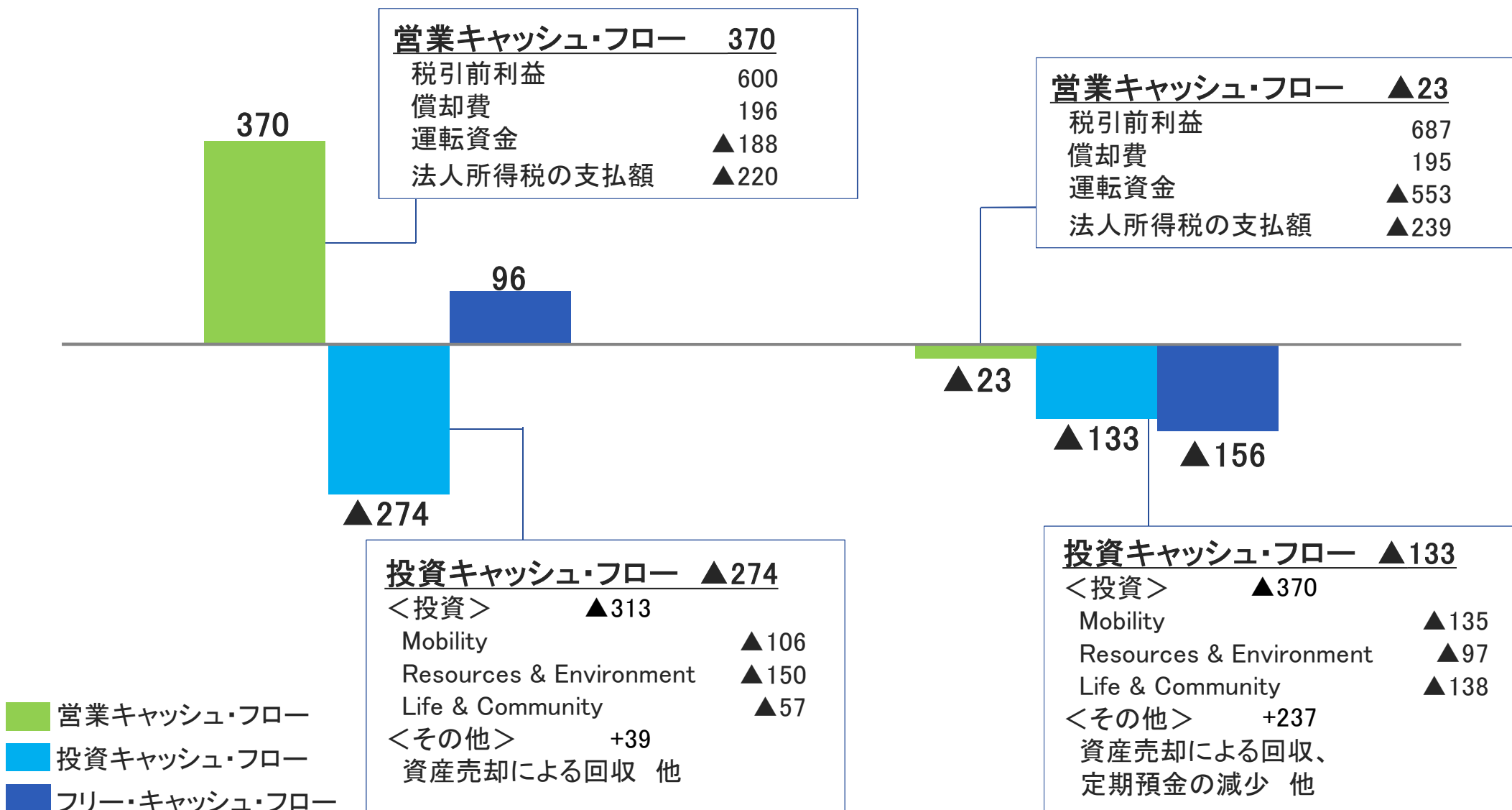
|            | 2018/3末 | 2018/6末 | 増減   |
|------------|---------|---------|------|
| 資産         | 43,100  | 43,992  | +892 |
| 自己資本       | 11,747  | 11,640  | ▲107 |
| 自己資本比率 (%) | 27      | 26      | ▲1   |
| ネット有利子負債   | 10,069  | 10,624  | +555 |
| ネットDER (倍) | 0.9     | 0.9     | +0.0 |
| 流動比率 (%)   | 143     | 140     | ▲3   |

# 連結キャッシュ・フロー

(単位: 億円)

2018/3期 1Q

2019/3期 1Q





Be the **Right ONE**

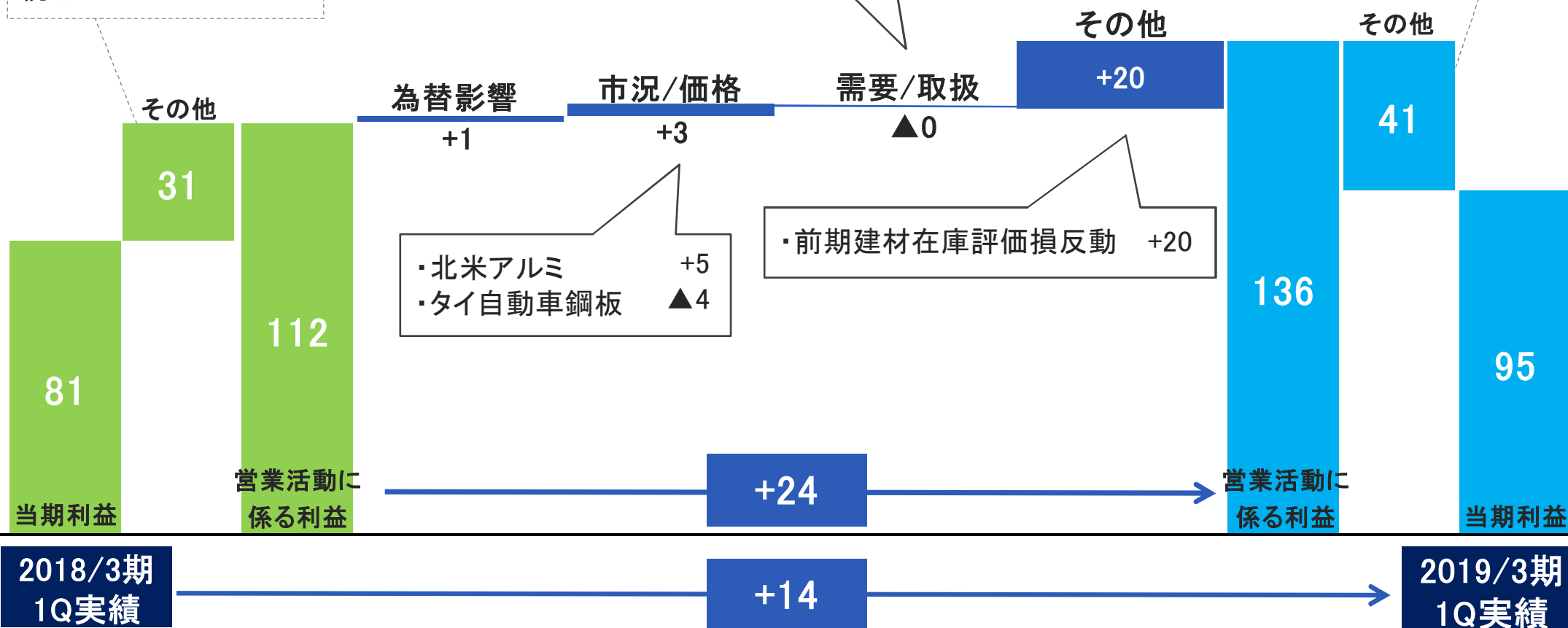
---

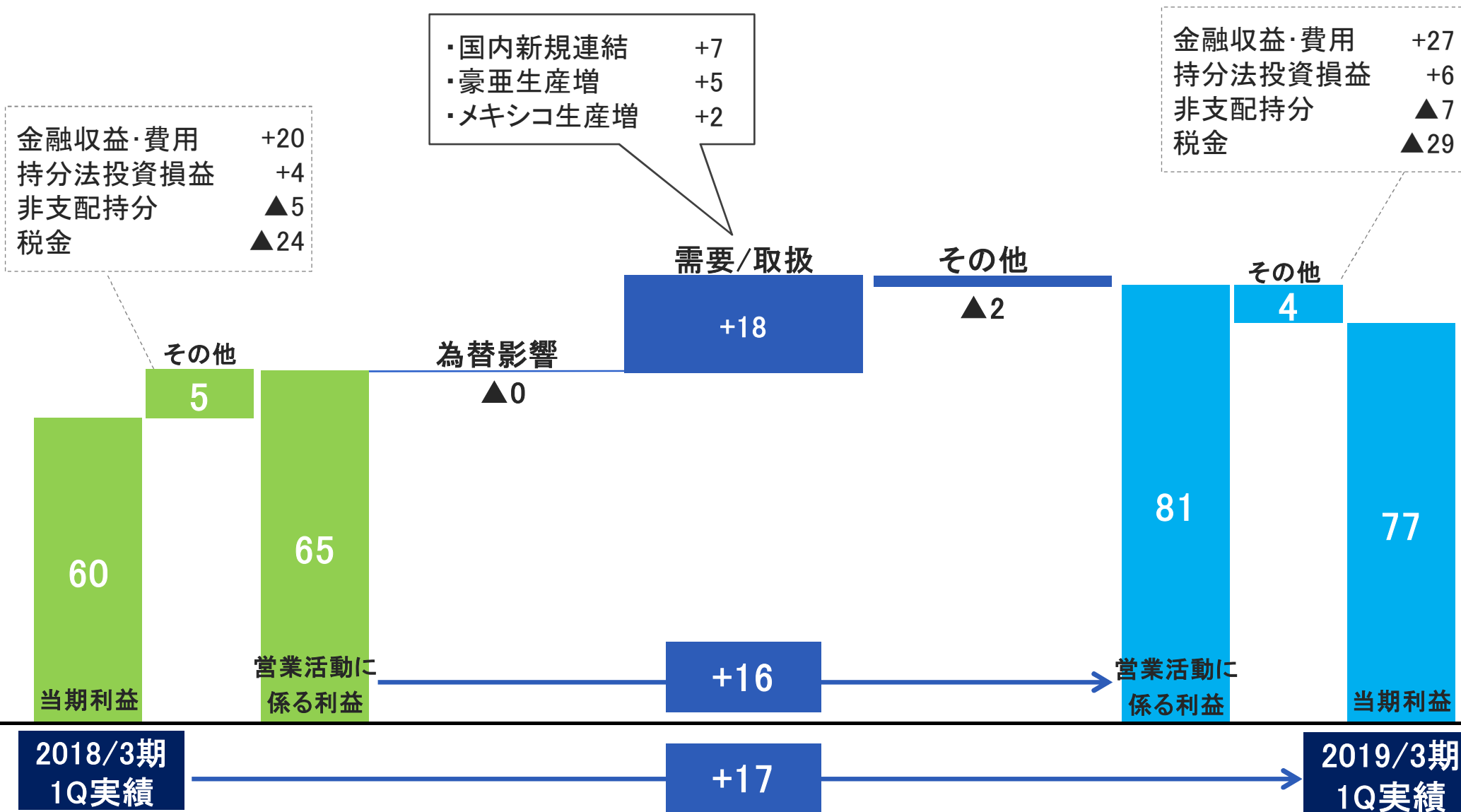
## 2. 決算補足資料

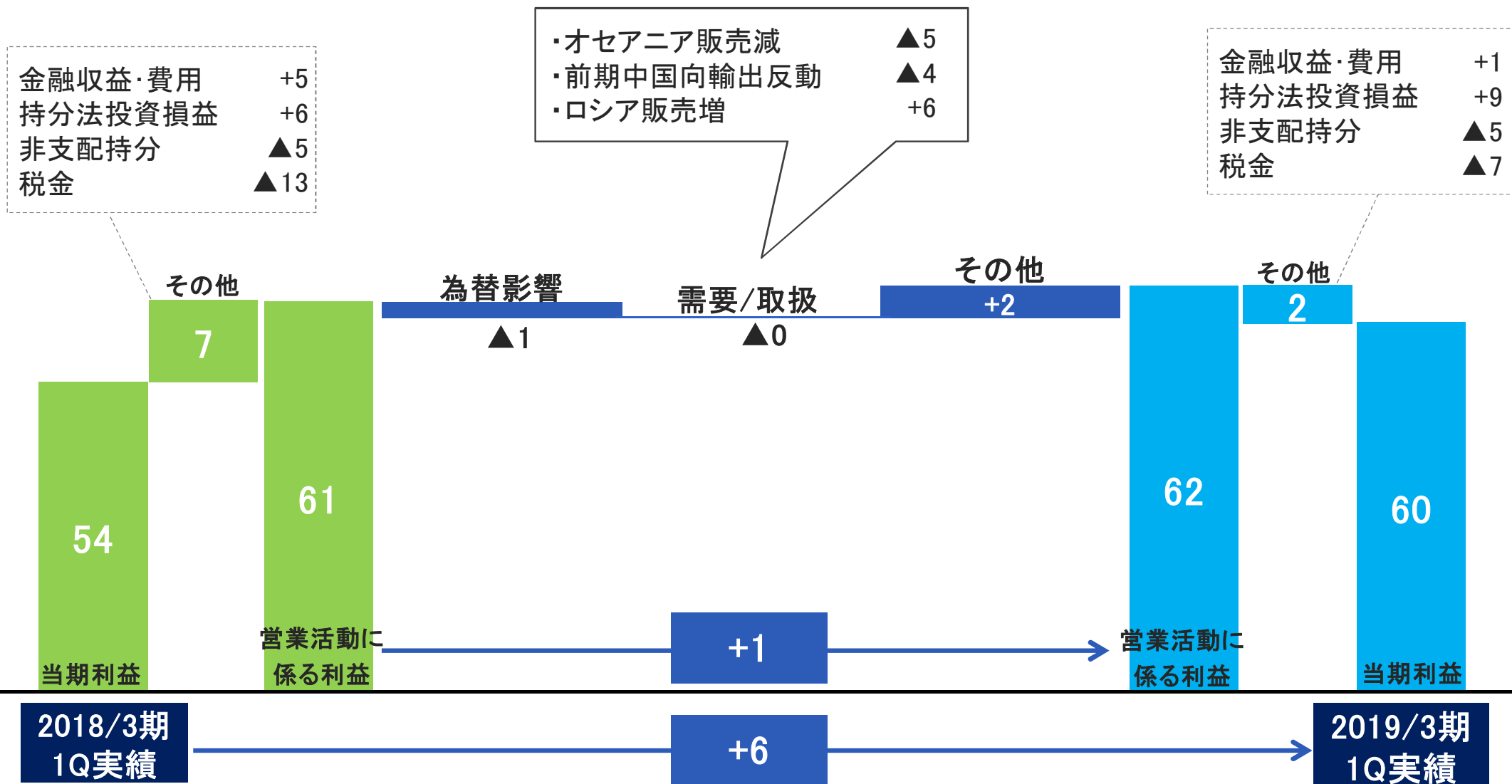
金融収益・費用 +14  
持分法投資損益 +6  
非支配持分 ▲9  
税金 ▲43

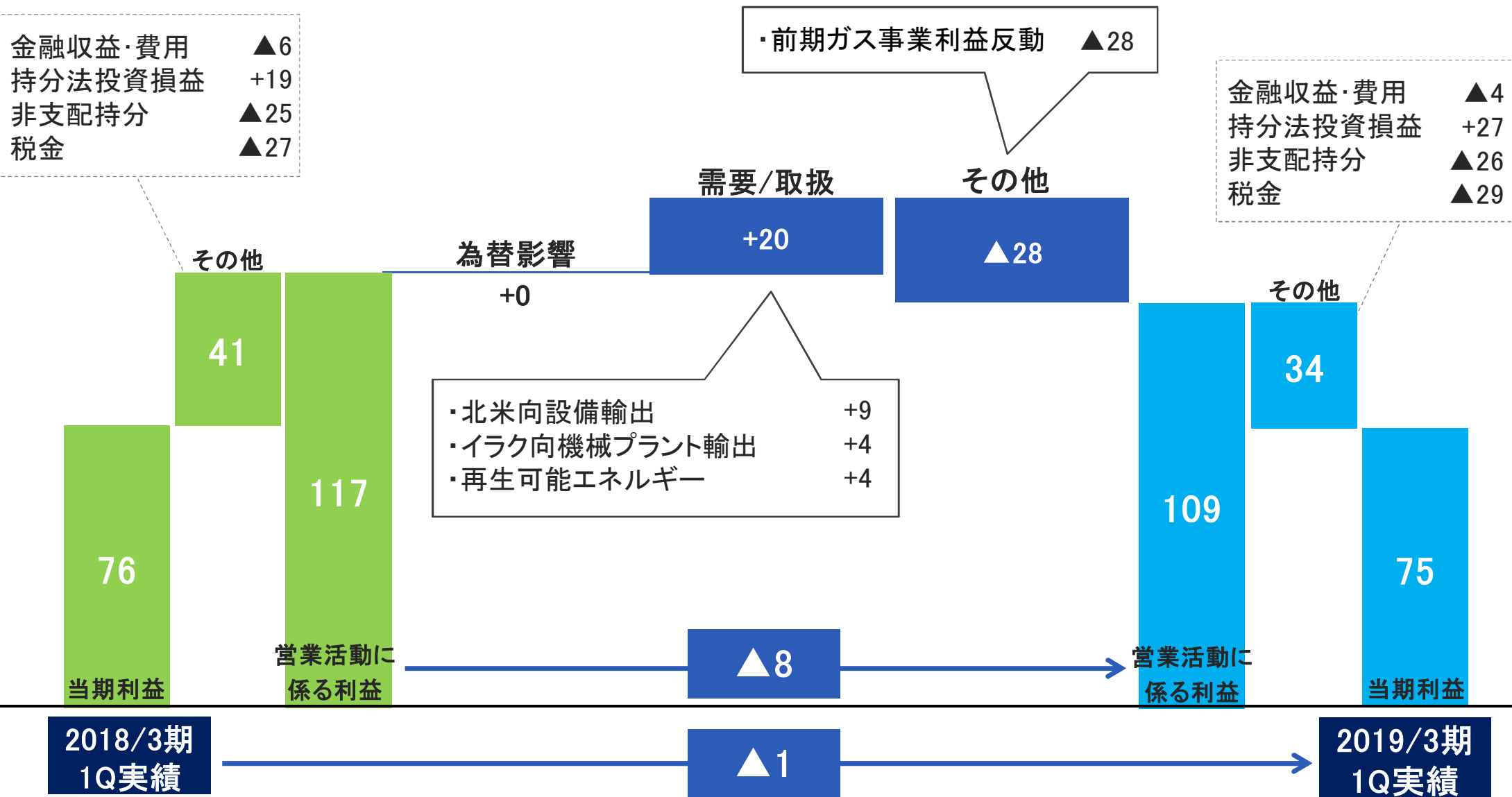
・国内リサイクル反動 ▲2  
・中国自動車鋼板加工 +3

金融収益・費用 +1  
持分法投資損益 +6  
非支配持分 ▲10  
税金 ▲38



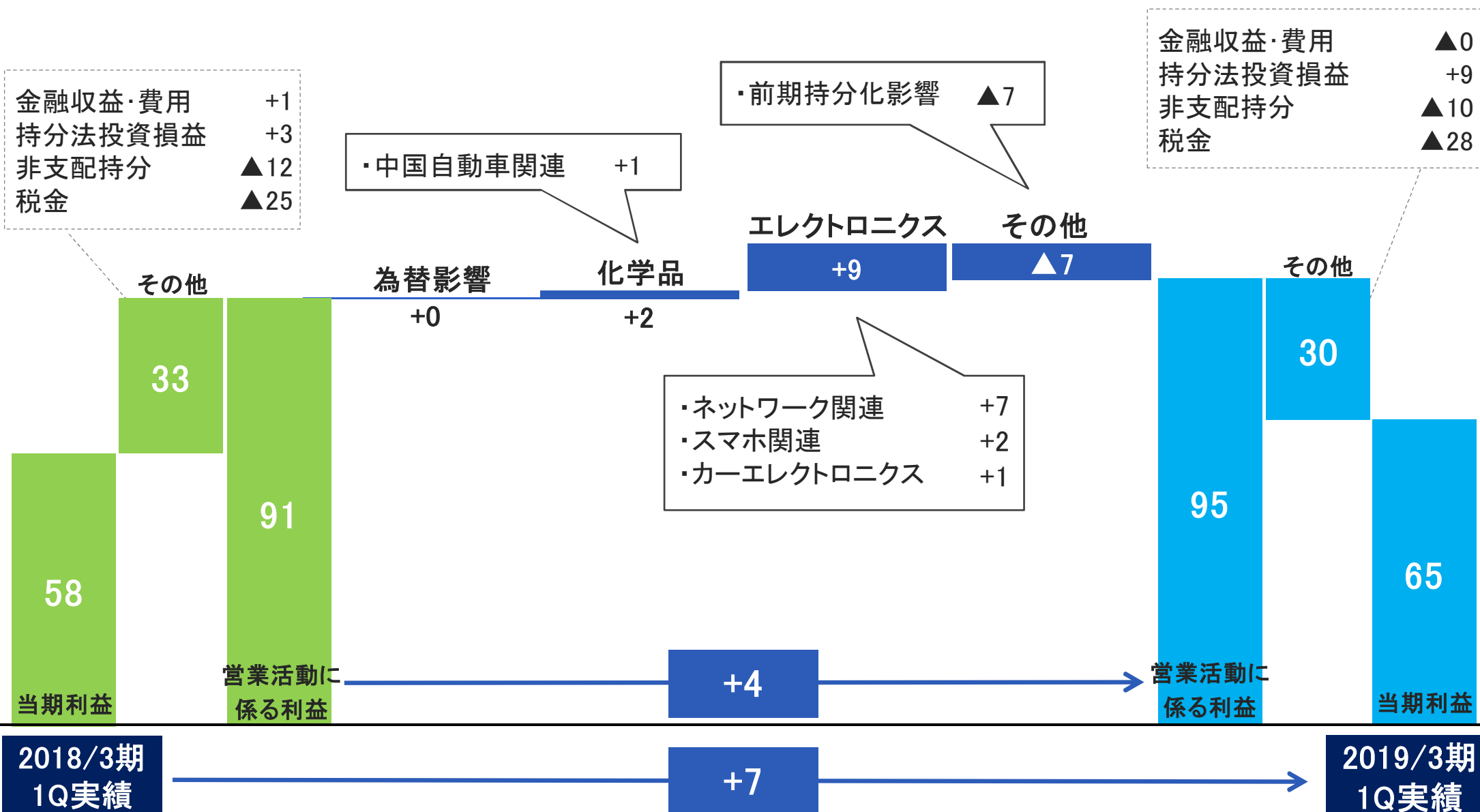


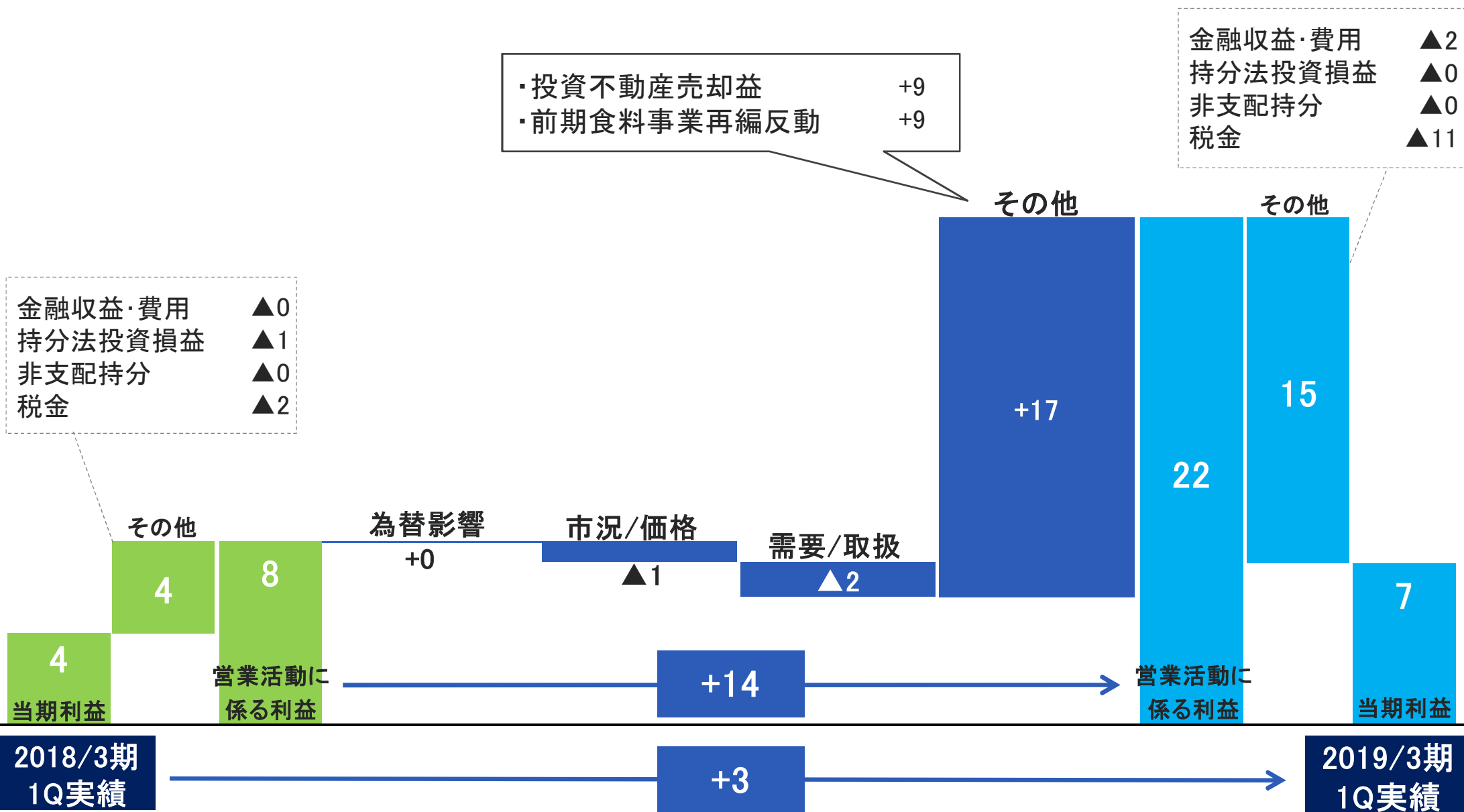




# 化学品・エレクトロニクス本部

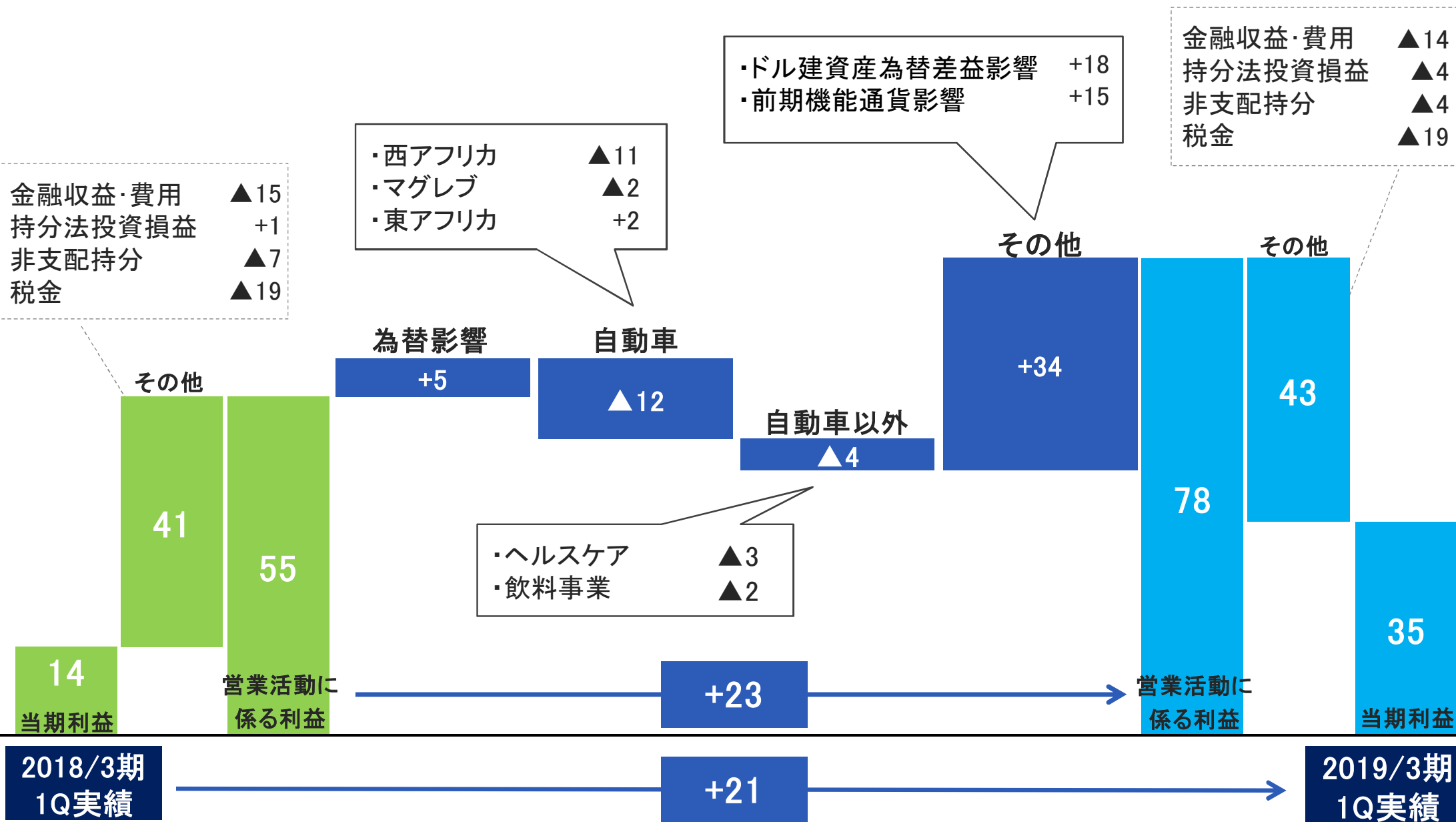
(単位: 億円)





# アフリカ本部

(単位: 億円)



| 2019/3期 1Q投資実績          |                                                                                                           |      |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                         | 主な内訳                                                                                                      | 金額   |
| Mobility                | <ul style="list-style-type: none"> <li>ディーラー網整備(CFAO他)</li> <li>自動車部品製造事業</li> <li>北米自動車生産関連設備</li> </ul> | ▲135 |
| Resources & Environment | <ul style="list-style-type: none"> <li>風力発電事業(ユーラス)</li> </ul>                                            | ▲97  |
| Life & Community        | <ul style="list-style-type: none"> <li>エレクトロニクス事業</li> </ul>                                              | ▲138 |
|                         | 投資額合計                                                                                                     | ▲370 |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>資産売却による回収</li> <li>定期預金の減少額</li> </ul>                             | 237  |
|                         | 投資活動によるキャッシュ・フロー                                                                                          | ▲133 |

# 地域/主要国別 自動車輸出・小売台数

(単位: 台)

※ CFAOの台数含む

| 地域別輸出台数   |               |               |         |
|-----------|---------------|---------------|---------|
| 地域        | 2018/3期<br>1Q | 2019/3期<br>1Q | 増減      |
| アジア・オセアニア | 16,738        | 14,234        | ▲2,504  |
| 中国・香港・台湾  | 22,891        | 12,024        | ▲10,867 |
| 中南米       | 8,400         | 14,329        | 5,929   |
| 中近東・南西アジア | 15,467        | 21,681        | 6,214   |
| アフリカ ※    | 5,651         | 6,436         | 785     |
| 西アフリカ     | 313           | 419           | 106     |
| 東・南アフリカ   | 4,217         | 4,729         | 512     |
| マグレブ      | 1,121         | 1,288         | 167     |
| 欧州・ロシア    | 552           | 474           | ▲78     |
| 合計        | 69,699        | 69,178        | ▲521    |

| 地域別小売台数      |               |               |        |
|--------------|---------------|---------------|--------|
| 地域           | 2018/3期<br>1Q | 2019/3期<br>1Q | 増減     |
| アジア・オセアニア ※  | 6,842         | 7,427         | 585    |
| 中国・香港・台湾     | 15,341        | 8,644         | ▲6,697 |
| 中南米 ※        | 7,641         | 8,647         | 1,006  |
| 中近東・南西アジア    | 1,802         | 1,805         | 3      |
| アフリカ ※       | 9,551         | 9,137         | ▲414   |
| 西アフリカ        | 5,844         | 5,416         | ▲428   |
| 東・南アフリカ      | 3,172         | 3,303         | 131    |
| マグレブ         | 535           | 418           | ▲117   |
| 欧州・ロシア(東欧含む) | 10,831        | 11,612        | 781    |
| 合計           | 52,008        | 47,272        | ▲4,736 |

| 主要輸出国   |               |               |         |
|---------|---------------|---------------|---------|
| 国名      | 2018/3期<br>1Q | 2019/3期<br>1Q | 増減      |
| パキスタン   | 13,973        | 18,389        | 4,416   |
| オーストラリア | 14,549        | 11,369        | ▲3,180  |
| 中国      | 18,744        | 8,535         | ▲10,209 |
| 香港      | 4,147         | 3,489         | ▲658    |
| エクアドル   | 1,617         | 2,577         | 960     |

| 主要小売国 |               |               |        |
|-------|---------------|---------------|--------|
| 国名    | 2018/3期<br>1Q | 2019/3期<br>1Q | 増減     |
| 中国    | 15,341        | 8,644         | ▲6,697 |
| ロシア   | 4,829         | 4,823         | ▲6     |
| アドリア  | 2,311         | 2,388         | 77     |
| イギリス  | 1,565         | 1,826         | 261    |
| メキシコ  | 1,871         | 1,742         | ▲129   |

## 豊田通商株式会社 財務部 IR室

**E-mail** [ttc\\_ir@pp.toyota-tsusho.com](mailto:ttc_ir@pp.toyota-tsusho.com)

(東京本社)

**TEL** 03-4306-8201

**FAX** 03-4306-8818

◆ 当プレゼンテーション資料は、豊田通商株式会社およびそのグループ会社の戦略・経営計画など、歴史的事実でない「将来に関する見通し」を含んでいます。係る将来に関する見通しは、現時点において入手可能な期待・見積り・予想に基づいており、その性質上、これらの期待・見積り・予想はリスクや不確実性を内在しております。従って、当社を取り巻く事業環境、将来の業績、経営結果、財務内容等は、係る将来に関する見通しにおいて明示的または黙示的に示される情報と大きく異なる結果となる可能性がありますことをご承知おください。当社は、係る将来に関する見通しについて情報を更新または修正して公表する義務を負うものではありません。

◆ 当プレゼンテーション資料は、有価証券の募集・売出、販売、勧誘を目的とするものではありません。投資・その他のご判断にあたり、当資料の内容に全面的に依拠することはお控えくださいますよう、お願い申し上げます。