



# 2012年3月期 上期 連結決算概要

2011年 10月 31日



お問い合わせ

豊田通商株式会社 IR室

E-mail: [ttc\\_ir@pp.toyota-tsusho.com](mailto:ttc_ir@pp.toyota-tsusho.com)

東京)Tel: 03-4306-8201 Fax: 03-4306-8818

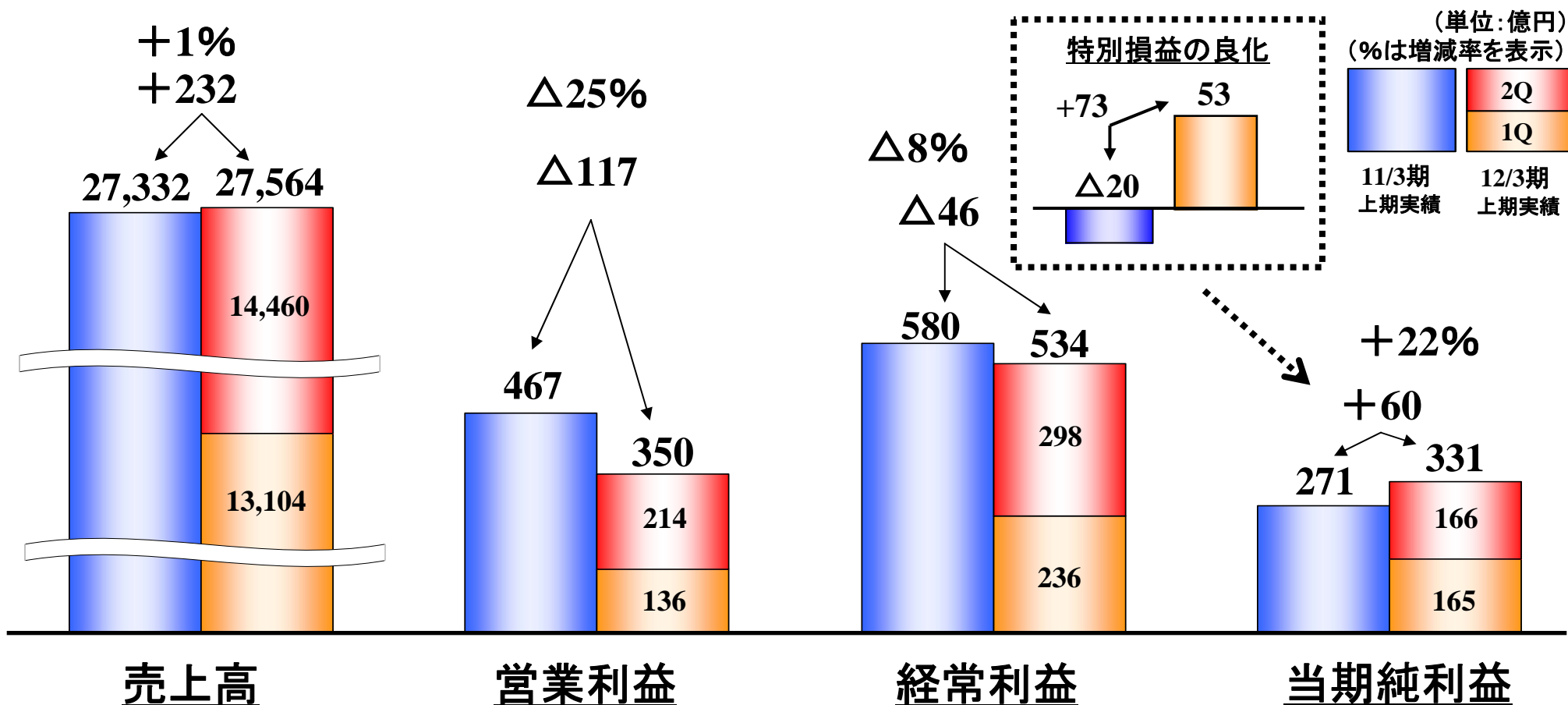
1. 2012年3月期上期決算概要

2. 投資計画進捗状況

3. 2012年3月期 通期業績修正予想

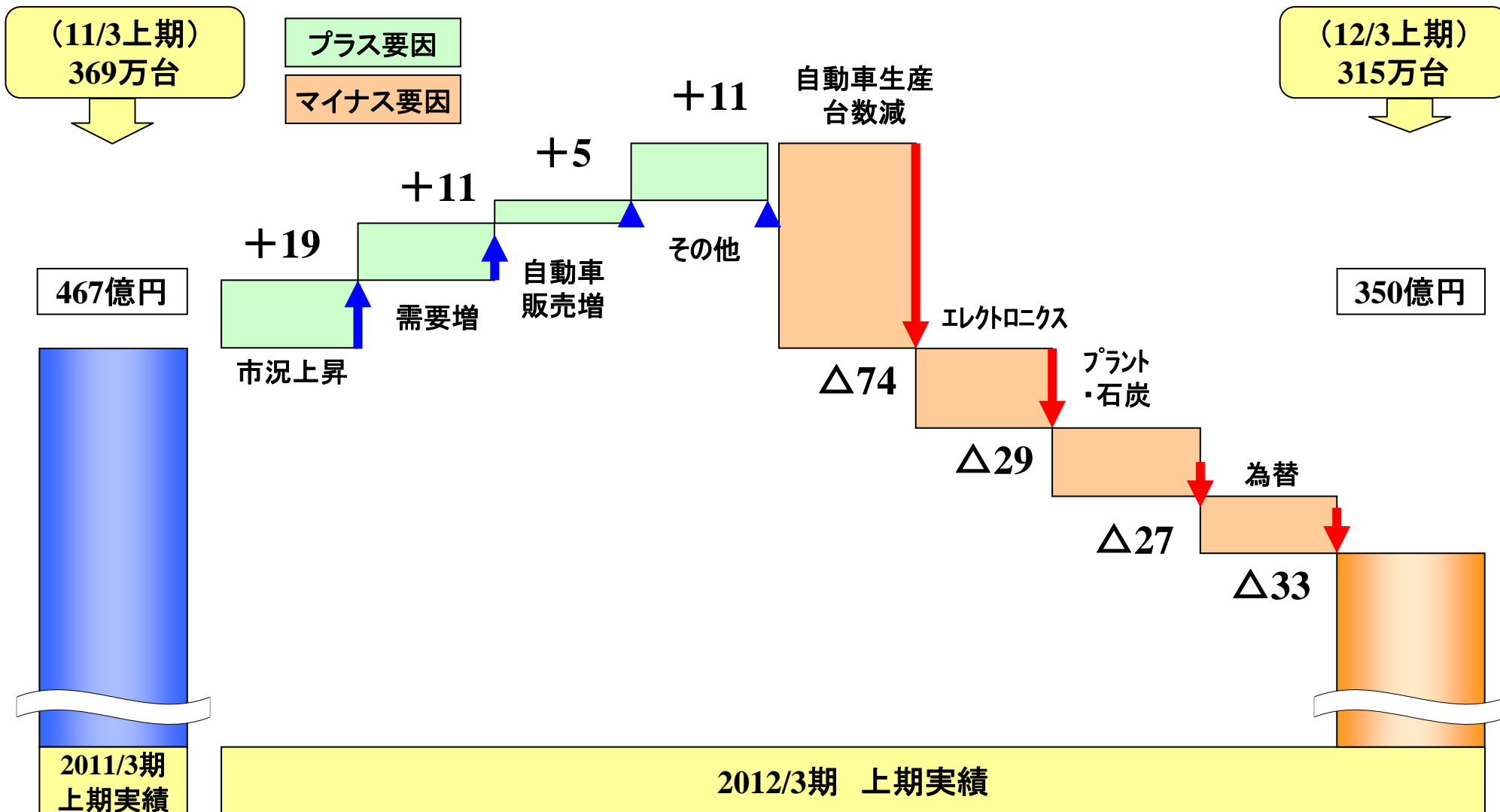
# 2012年3月期 上期(4~9月) 決算業績概要

- ◆ 前年同期比 増収増益（売上高/四半期純利益：2期連続増加、営業利益/経常利益：2期ぶり減少）
- ⇒ 売上高：機械・エネルギー・プラントプロジェクト本部で取扱い増加
- 営業利益・経常利益：金属、化学品・エレクトロニクス本部を中心に減少
- 四半期純利益：特別損益の良化により増加



# 前年同期比プラス・マイナス要因(営業利益)

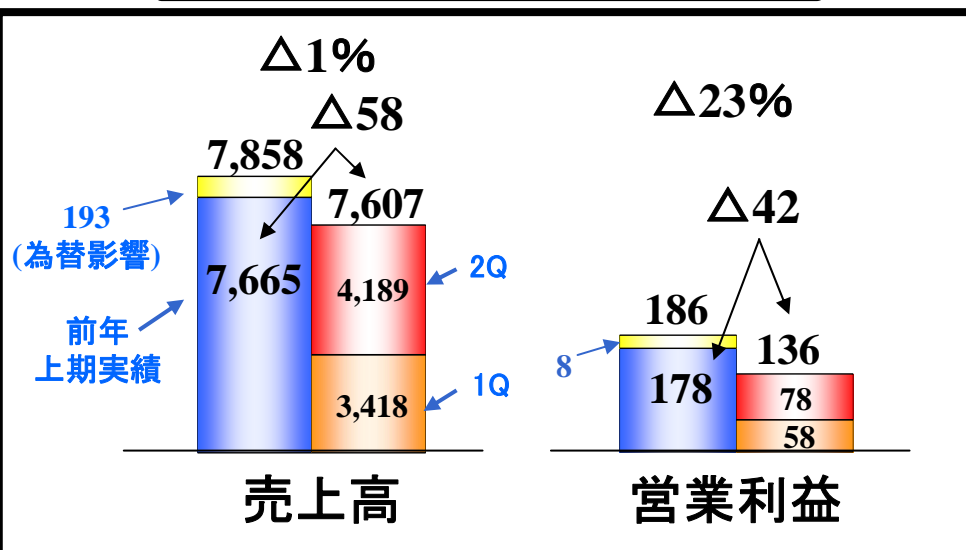
・トヨタ自動車生産台数



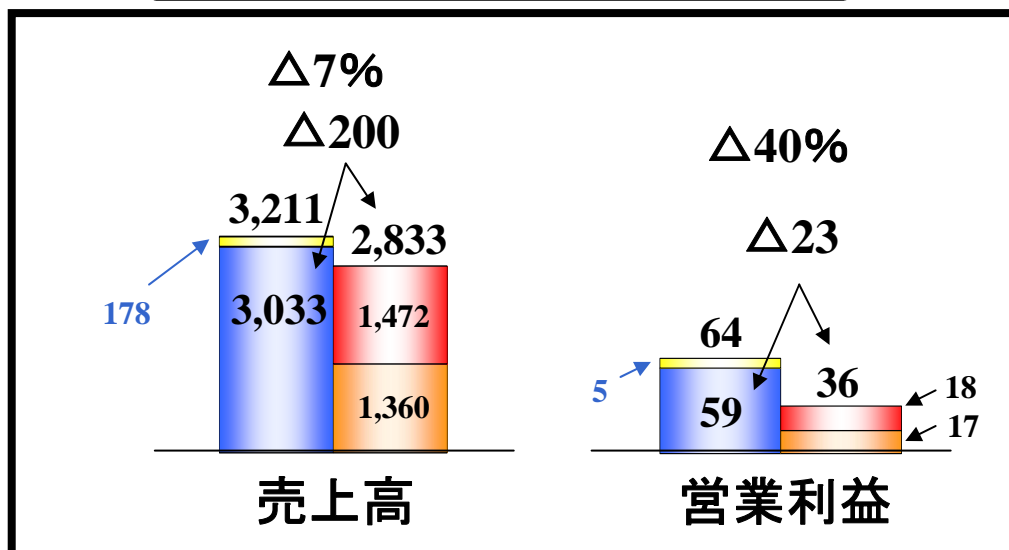
# 商品セグメント別売上高・営業利益(前期比較) ＝金属&グローバル生産部品・ロジスティクス本部＝

(単位:億円)

## 金属本部



## グローバル生産部品・ロジスティクス本部



### 【売上高】

- ・自動車生産に伴う減少(約△490億円)  
     〔 国内△300億円、海外△190億円 〕
- ・市況の上昇(約+370億円)

### 【営業利益】

- ・主に自動車生産の減少に伴い減少

### 【売上高】

- ・自動車生産部品の取扱い減少(約△100億円)
- ・ロジスティクス他の取扱い減少(約△100億円)

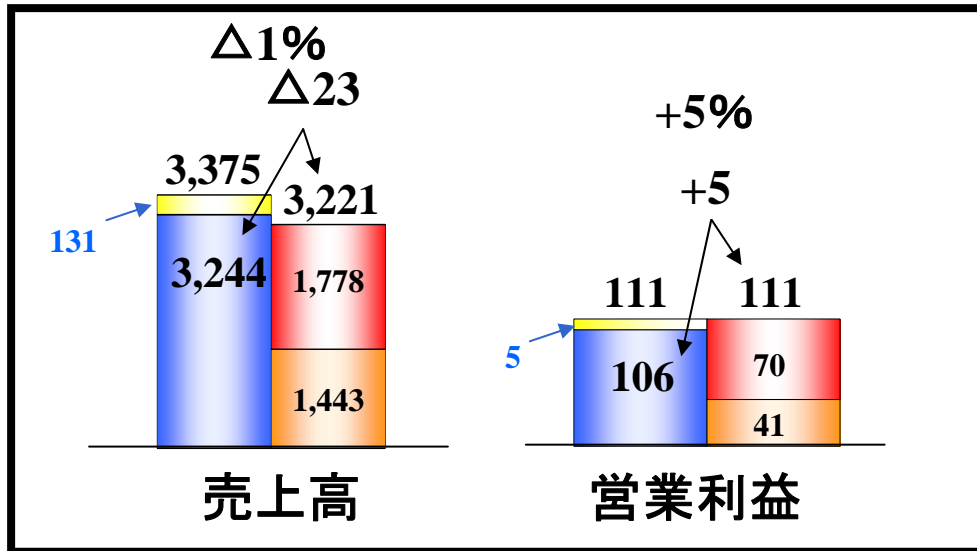
### 【営業利益】

- ・売上高の減少に伴い主に自動車生産部品の取扱いで減少

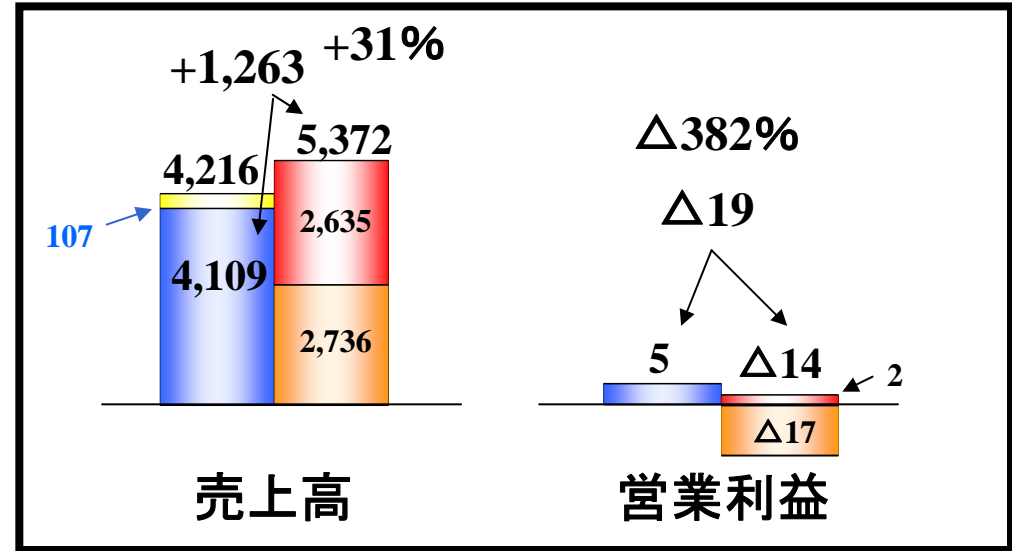
# 商品セグメント別売上高・営業利益(前期比較) ＝自動車&機械・エネルギー・プラントプロジェクト本部＝

(単位:億円)

## 自動車本部



## 機械・エネルギー・プラントプロジェクト本部



### 【売上高】

- ・単体の取扱い台数減少(約△430億円)
- ・海外自動車販売増加(約+310億円)
- 〔 ロシア+200億円、アフリカ+70億円、豪ア+50億円 〕

### 【営業利益】

- ・主に海外自動車販売台数の増加に伴う増加

### 【売上高】

- ・原油等の市況上昇及び取扱い増加(約+1,070億円)
- 〔 価格要因+780億円、数量要因+275億円 〕
- ・機械の取扱い増加(約+190億円)
- 〔 自動車+130億円、非自動車+60億円 〕

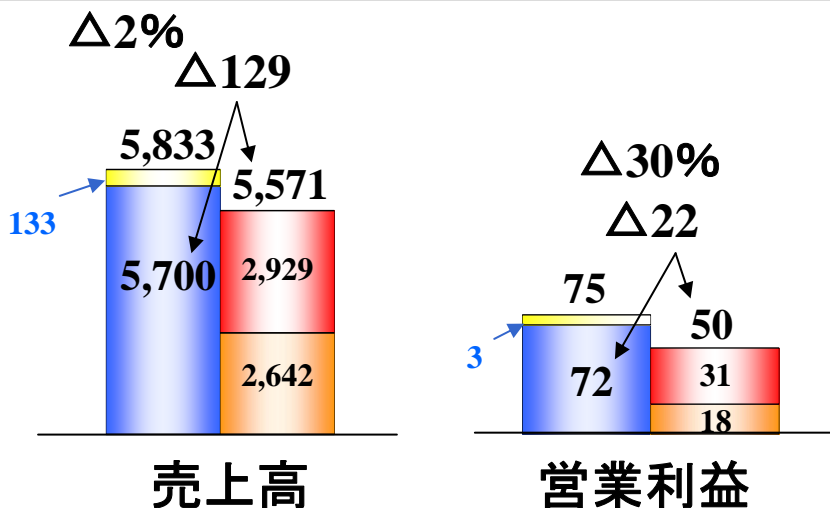
### 【営業利益】

- ・豪州石炭プロジェクトの利益減少に伴う減少

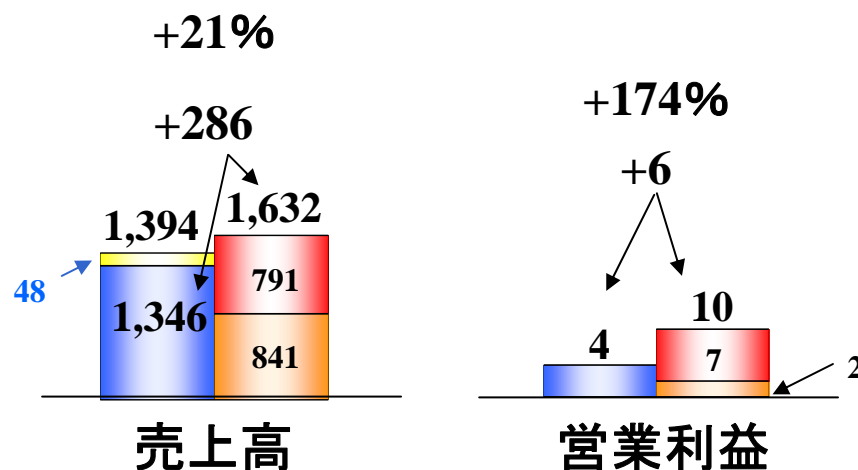
# 商品セグメント別売上高・営業利益(前期比較) ＝化学品・エレクトロニクス&食料本部＝

(単位:億円)

## 化学品・エレクトロニクス本部



## 食料本部



### 【売上高】

- ・エレクトロニクス部品の取扱い減少(約△250億円)  
〔自動車±0億円、非自動車△250億円〕
- ・化学品・合樹取扱い増加(約+120億円)  
〔自動車△35億円、非自動車+155億円〕

### 【営業利益】

- ・主にエレクトロニクス部品の売上高減少に伴い減少

### 【売上高】

- ・飼料等の市況上昇及び取扱い増加

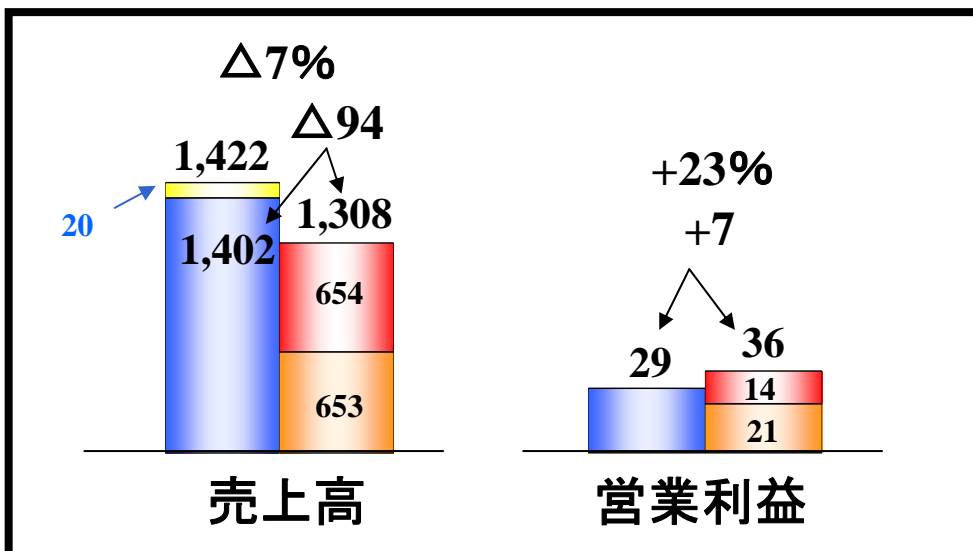
### 【営業利益】

- ・震災等によるコスト増の影響はあったものの、売上高増加に伴い増加

# 商品セグメント別売上高・営業利益(前期比較) ＝生活産業・資材本部＝

(単位:億円)

## 生活産業・資材本部



### 【売上高】

- ・自動車資材等の取扱い減少(約△60億円)
- ・マンション等の販売減少(約△50億円)

### 【営業利益】

主に連結子会社の時価会計導入による増加

# バランスシートの状況

11/3期

11/9期

(単位:億円)

資産の部	流動資産 16,729	流動資産 16,520
	固定資産 3,679	固定資産 3,649
	投資その他 3,953	投資その他 3,705
	総資産 24,362	総資産 23,875
純資産の部	純資産 6,673 (内,自己資本5,955)	純資産 6,705 (内,自己資本5,987)

**総資産減少**

**△487億円**

現預金	△606億円
売上債権	+164億円
投資有価証券・出資金	△226億円

**純資産増加**

**+32億円**

**【自己資本増加 +32億円】**

利益剰余金増加	+250億円
有価証券評価差額金	△90億円
繰延ヘッジ損益	+24億円
為替換算調整勘定	△152億円

1. 2012年3月期上期決算 概要

2. 投資計画進捗状況

3. 2012年3月期 通期業績修正予想

# 投資計画(12/3期・13/3期)の進捗状況

投資計画(2年)		12/3期上期 投資実績(グロス)	
自動車以外	実行済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ホックングループとのインドネシア飲料充填合併事業</li> <li>・欧州大手専門食品卸業者宛出資</li> <li>・医療機器メーカー「ユネクス」に共同出資</li> <li>・その他</li> </ul>	計 223億円
	承認済未取組	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エレマテック株式会社の資本業務提携</li> <li>・その他</li> </ul>	(318億円)
計 1,900億円		計 223億円	
自動車	実行済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国内輸入車用ホイール卸売事業～株式会社タルガへ出資</li> <li>・中国をはじめ新興国でのディーラー新規設立</li> <li>・その他</li> </ul>	計 130億円
	承認済未取組	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海外ブランキング事業、設備能増</li> <li>・海外タイヤ組み付け事業の拡大</li> <li>・新興国でのディーラー新規設立</li> <li>・その他</li> </ul>	(85億円)
計 600億円		計 130億円	
12/3期 上期合計		352億円	

<承認済未取組額>  
403億円

1. 2012年3月期上期決算概要

2. 投資計画進捗状況

3. 2012年3月期 通期業績修正予想

## 12/3期予想の前提条件

12/3期	上期実績	下期予想
為替レート (1US\$/1EUR)	JP¥80/JP¥114	JP¥77/JP¥105
短期金利 JP¥ (p.a.) JP¥長期 US\$ EUR	0.34% 1.11% 0.28% 1.44%	0.35% 1.20% 0.45% 1.50%
トヨタ自動車生産台数	315万台	457万台-α

## 上期業績の背景

### <自動車分野>

- ・東日本大震災によるサプライチェーンの寸断  
→自動車生産減により、主に金属本部、グローバル生産部品・ロジスティクス本部を中心に減益。
- ・新興国における自動車販売好調

### <自動車以外>

- ・中国向け建機販売及び石炭の取り扱い減少。
- ・家電需要の鈍化によるエレクトロニクス・樹脂等の取り扱い減少。

## 下期の事業環境・リスク

### <自動車分野>

- ・自動車増産への対応
- ・タイ洪水による自動車生産への影響懸念

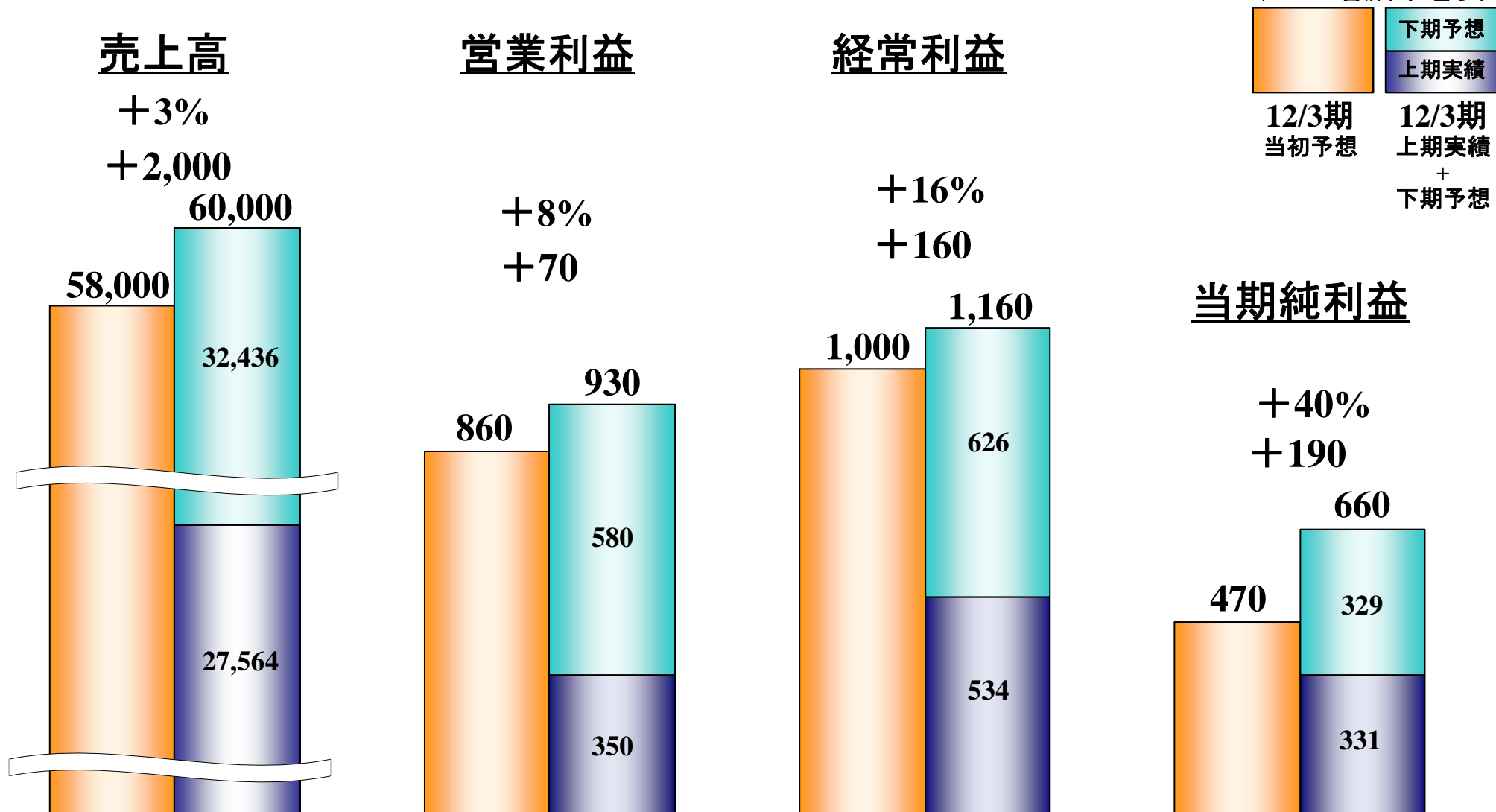
### <自動車・非自動車分野共通>

- ・欧米の金融不安と景気悪化懸念
- ・新興国のインフレ懸念と景気減速懸念
- ・円高による海外関連会社の為替換算影響

自動車生産増により上方修正するも、下期は、タイの洪水被害や世界経済の動向等不安要素もあり、先行き不透明感は強い。

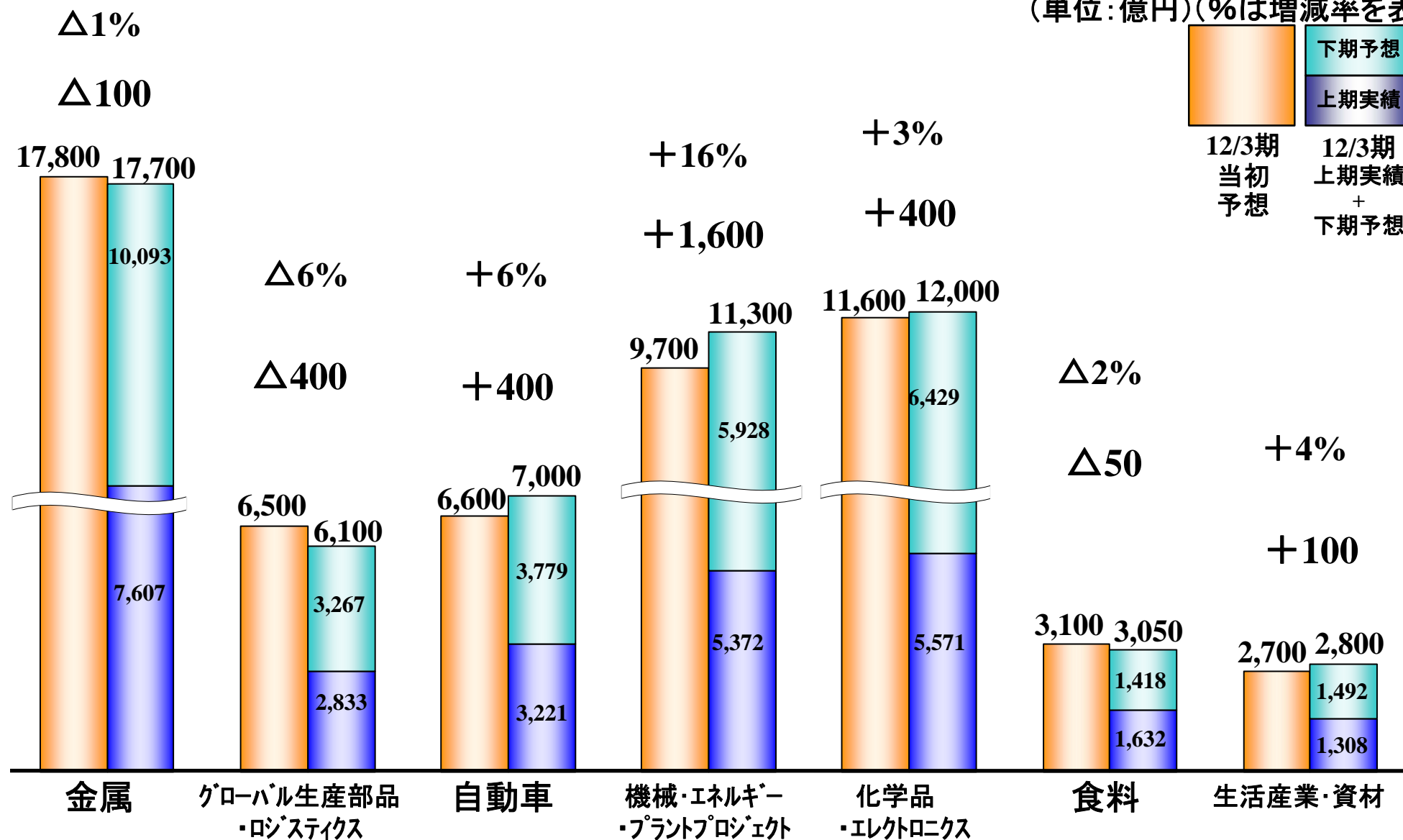
# 2012年3月期 通期業績予想(当初予想比較)

(単位:億円) (%は増減率を表示)



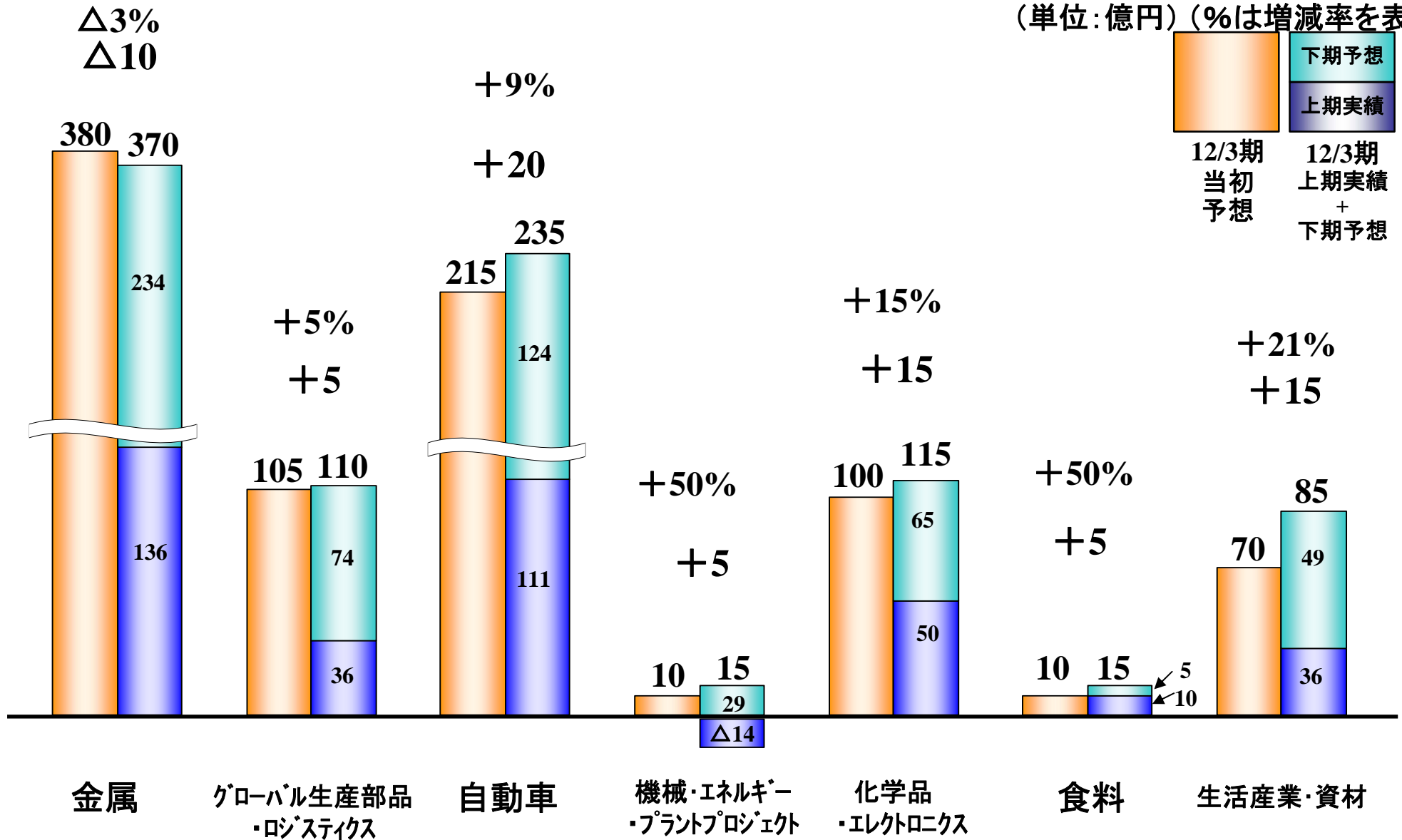
# 商品セグメント別 通期業績予想(当初予想比較)【売上高】

(単位:億円)(%は増減率を表示)



# 商品セグメント別 通期業績予想(当初予想比較)【営業利益】

(単位:億円) (%は増減率を表示)



## 連結配当性向20%目安を継続

	09/3期	10/3期	11/3期	12/3期 (予想)
通期	26円	16円	28円	39円
連結配当性向	22.7%	20.5%	20.8%	20.7%

\* 12/3期中間配当金(決定)16円