



Be the **Right ONE**

2021年3月期第2四半期 連結決算概要

2020年10月29日
豊田通商株式会社

1. 2021年3月期第2四半期 連結決算概要 P.3
2. 決算補足資料 P.10



Be the **Right ONE**

1. 2021年3月期第2四半期 連結決算概要

<参考:為替換算レート>

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	差額
USD	109円	107円	▲2円
EUR	121円	121円	▲0円

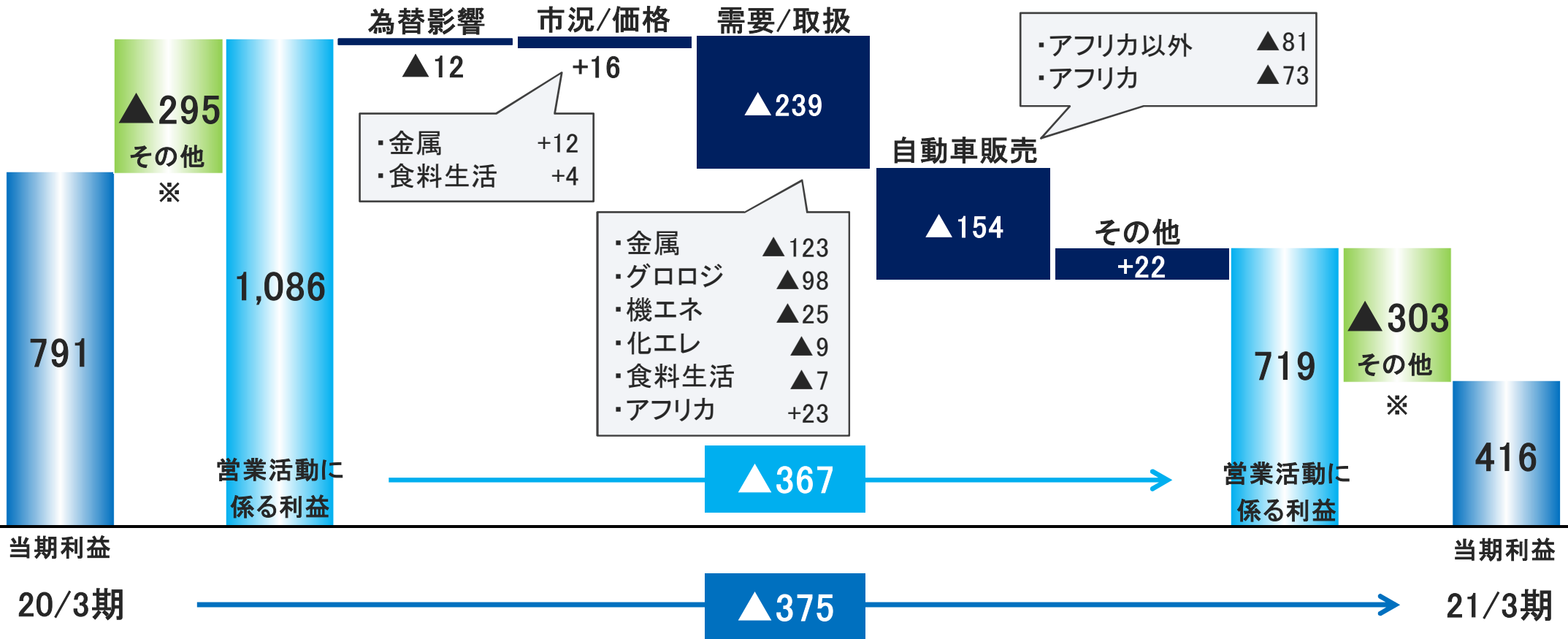
	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	増減率	21/3期 通期予想	進捗率
売上総利益	3,131	2,622	▲509	▲16%	5,700	46%
営業活動に係る利益	1,086	719	▲367	▲34%	1,530	47%
税引前利益	1,251	742	▲509	▲41%	1,440	52%
当期利益 (親会社所有者帰属)	791	416	▲375	▲47%	800	52%
トヨタ自動車生産台数 (万台)	国内 172 海外 284	国内 126 海外 224				

当期利益（全社増減要因）（2Q累計）

（単位：億円）

（以降のページの「当期利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を示しております。）

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	▲ 295	▲ 303	▲ 8	—
金融収益・費用	167	43	▲ 124	前期カナダ電力事業売却反動、北米事業持分法適用除外益 等
持分法による投資損益	▲ 2	▲ 21	▲ 19	海外電力事業収益悪化、前期海外飲料事業減損反動 等
税金	▲ 346	▲ 247	+ 99	減益影響、北米税還付
非支配持分	▲ 113	▲ 77	+ 36	減益影響



売上総利益（本部別）

（単位：億円）

本部	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	増減率	主な増減要因
■ 金属	477	350	▲127	▲27%	・国内、北米、タイ等の自動車生産台数減少に伴い自動車鋼板の取り扱い減少
■ グロロジ	383	261	▲122	▲32%	・国内、北米、タイ等の自動車生産台数減少に伴い自動車部品の取り扱い減少
■ 自動車	422	309	▲113	▲27%	・豪亜、中南米等の自動車販売及び輸出台数減少
■ 機エネ	420	376	▲44	▲11%	・中国向け自動車生産設備の輸出減少 ・イラク向プラント輸出の減少
■ 化エレ	505	450	▲55	▲11%	・自動車生産台数減少に伴い、エレクトロニクス及び自動車材料の取り扱い減少
■ 食料生活	231	218	▲13	▲6%	・食料事業堅調も、衣料関連の取り扱い減少
■ アフリカ	708	676	▲32	▲5%	・東/南アフリカ中心に自動車販売台数の減少
■ その他	▲18	▲20	▲2	-	-
合計	3,131	2,622	▲509	▲16%	

一過性損益（当期利益）

（単位：億円）

本部	20/3期		21/3期	
	2Q累計	主な内訳	2Q累計	主な内訳
■ 金属	▲75	・南米資源事業減損 ▲60 ・北米事業減損 ▲15	▲40	・南米資源事業減損 ▲50 ・北米事業持分法適用除外益 +10
■ グロロジ	+10	・連子清算確定に伴う税効果 +10	▲10	・インドテクノパーク事業固定資産減損 ▲10
■ 自動車	-	-	-	-
■ 機エネ	+130	・カナダ電力事業売却益 +130	▲0	・アジア建機事業売却損 ▲5 ・北米税還付 +5
■ 化エレ	-	-	-	-
■ 食料生活	▲25	・海外飲料事業減損 ▲25	-	-
■ アフリカ	-	-	-	-
■ その他	▲20	・タイ組織再編に伴う税負担 ▲20	-	-
合計	+20		▲50	※一過性損益の金額は5億円単位で丸めております。

20/3末		20/9末	
流動資産 28,182	流動負債 18,782	流動資産 28,851	流動負債 18,859
	非流動負債 12,944		非流動負債 13,662
非流動資産 17,269	資本 13,724	非流動資産 17,999	資本 14,329

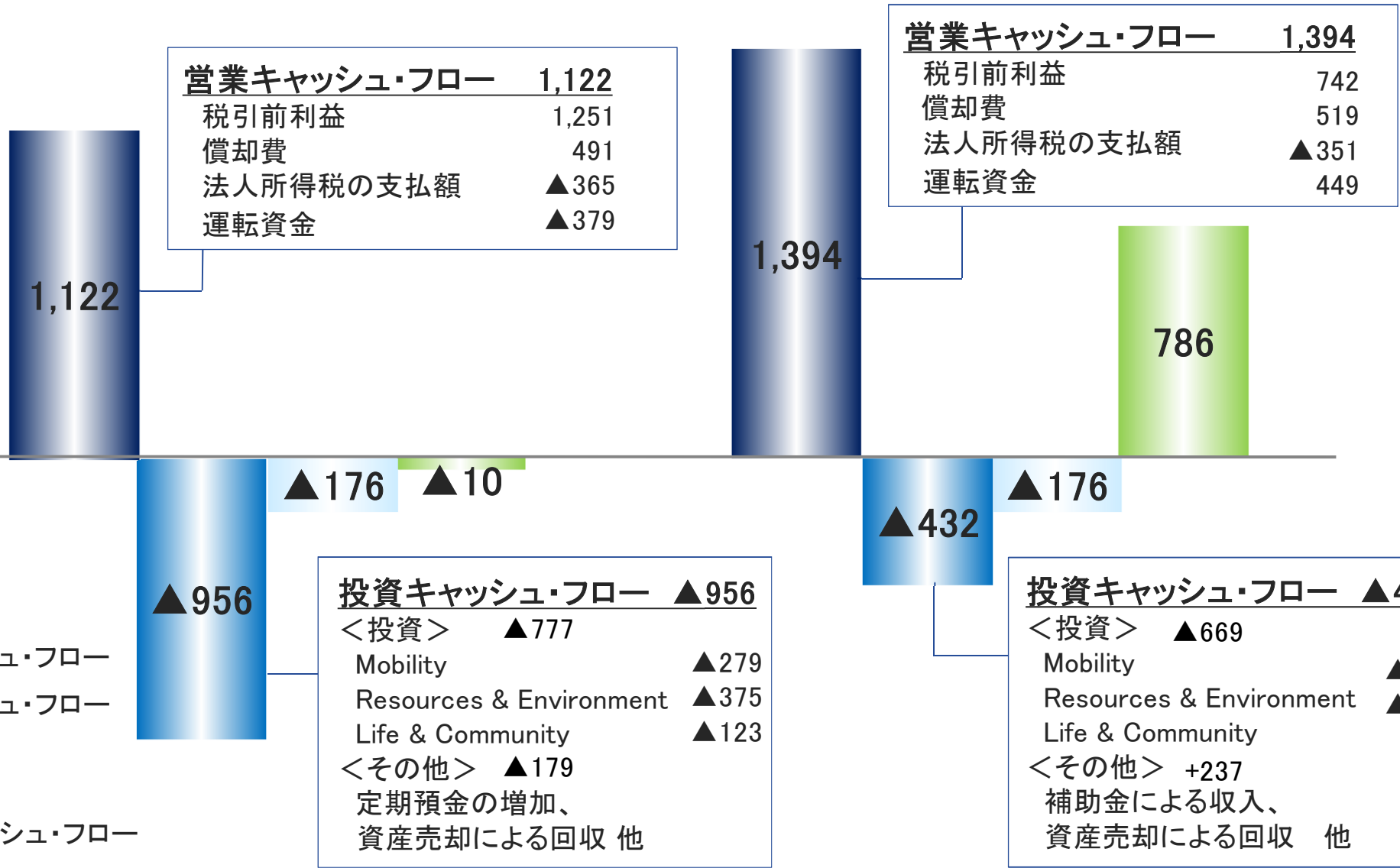
	20/3末	20/9末	増減
総資産	45,452	46,851	+1,399
自己資本	11,966	12,613	+647
ネット有利子負債	10,324	9,684	▲640
(リース負債除く)	9,221	8,589	▲632
ネットDER(倍)	0.86	0.77	▲0.09
(リース負債除く)	0.77	0.68	▲0.09
流動比率(%)	150	153	+3

連結キャッシュ・フロー

(単位:億円)

20/3期 2Q累計

21/3期 2Q累計



- 営業キャッシュ・フロー
- 投資キャッシュ・フロー
- 配当支払い
- 配当後
- フリー・キャッシュ・フロー



Be the **Right ONE**

2. 決算補足資料

当期利益（本部別）

（単位：億円）

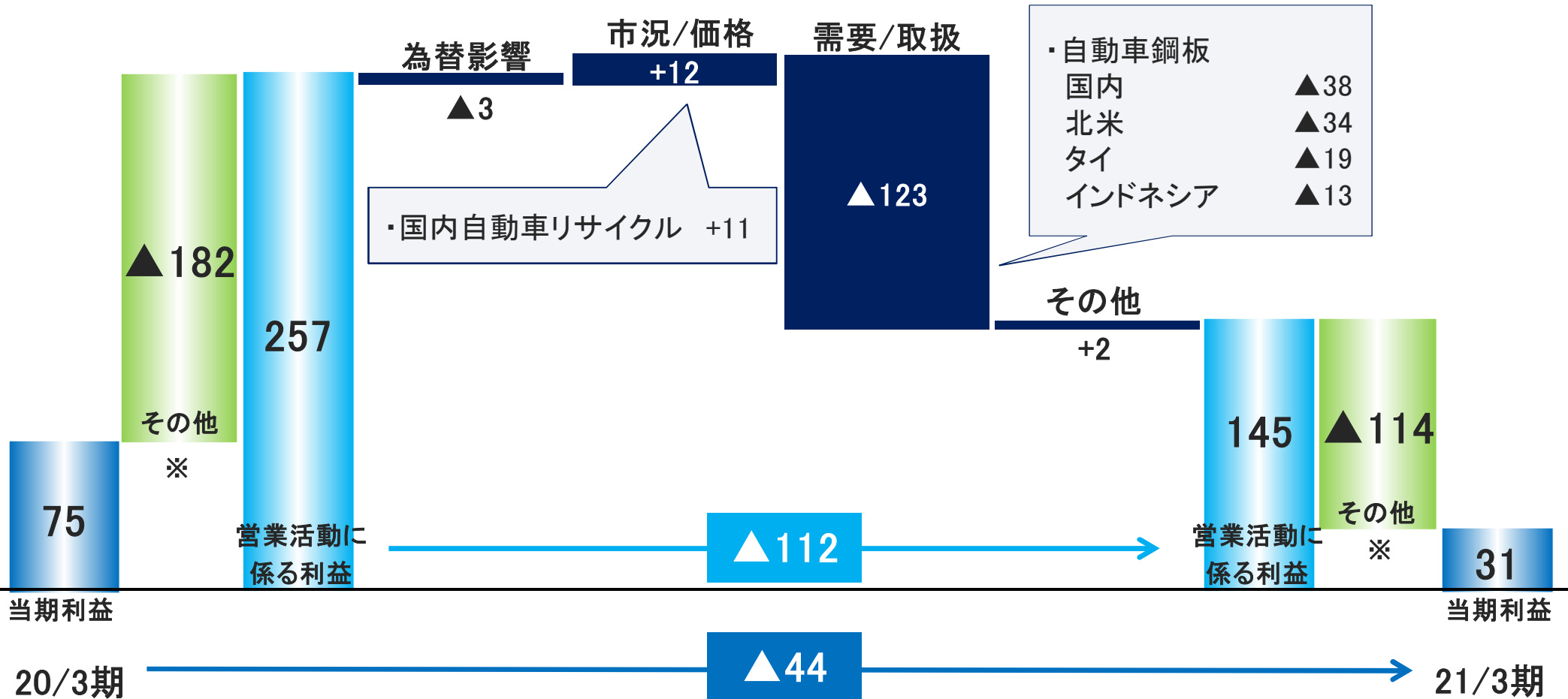
本部	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減要因
■ 金属	75	31	▲44	・国内、北米、タイ等の自動車生産台数減少に伴い 自動車鋼板の取り扱い減少 ・一過性損益の影響
■ グロロジ	141	55	▲86	・国内、北米、タイ等の自動車生産台数減少に伴い 自動車部品の取り扱い減少 ・一過性損益の影響
■ 自動車	83	35	▲48	・豪亜、中南米等の自動車販売会社の取り扱い台数減少
■ 機エネ	277	96	▲181	・一過性損益の影響 ・北米、中国向け等自動車生産設備の輸出減少
■ 化エレ	94	104	+10	・持分法投資損益等の増加
■ 食料生活	17	37	+20	・前期一過性損益の反動増
■ アフリカ	68	24	▲44	・東/南アフリカ中心に自動車販売台数の減少
■ その他	34	32	▲2	—
合計	791	416	▲375	



金属本部 当期利益 (2Q累計)

(単位:億円)

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	▲ 182	▲ 114	+ 68	—
金融収益・費用	▲ 14	5	+ 19	北米事業持分法適用除外益
持分法による投資損益	▲ 85	▲ 69	+ 16	前期南米資源事業減損影響、前期北米事業減損影響
税金	▲ 70	▲ 42	+ 28	減益影響
非支配持分	▲ 12	▲ 7	+ 5	—

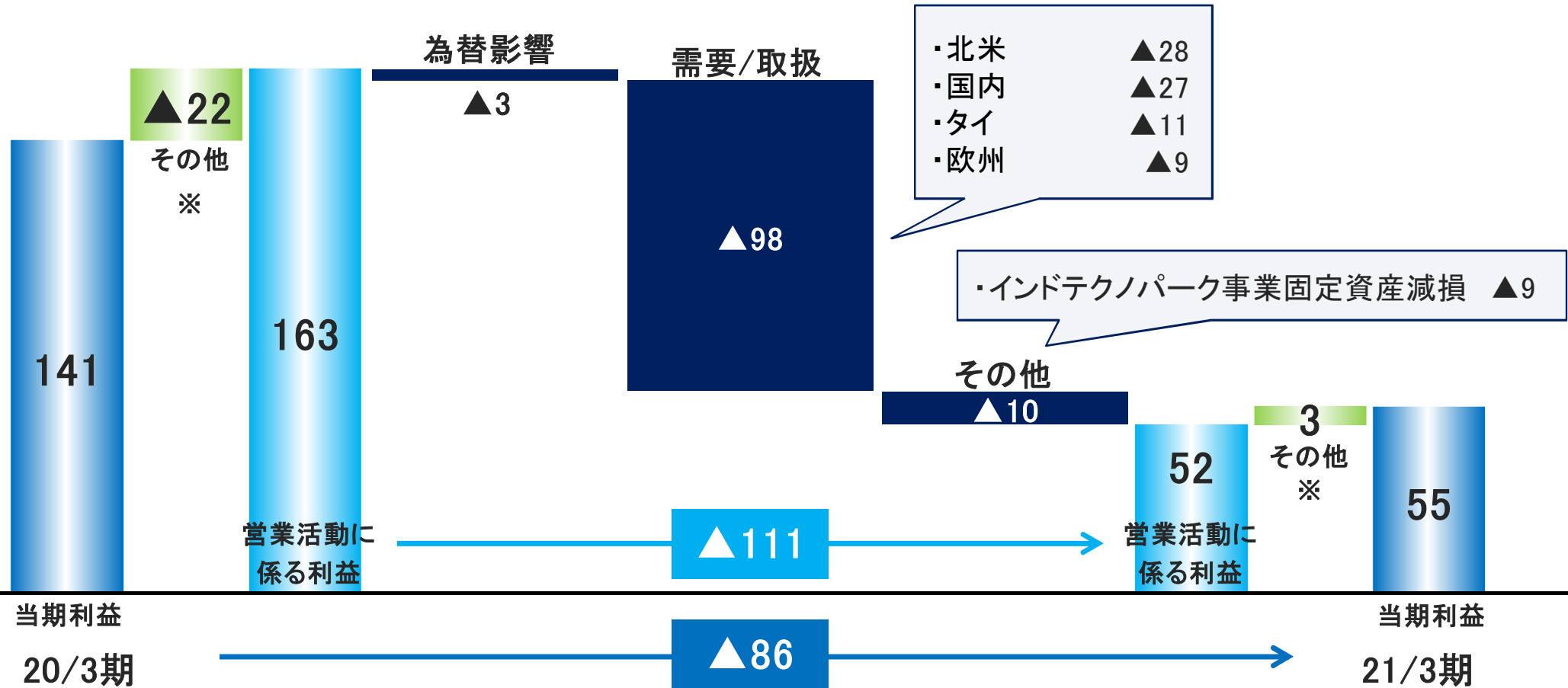




グローバル部品・ロジスティクス本部 当期利益 (2Q累計)

(単位:億円)

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	▲ 22	3	+ 25	—
金融収益・費用	16	23	+ 7	—
持分法による投資損益	8	6	▲ 2	—
税金	▲ 32	▲ 22	+ 10	減益影響
非支配持分	▲ 14	▲ 4	+ 10	減益影響

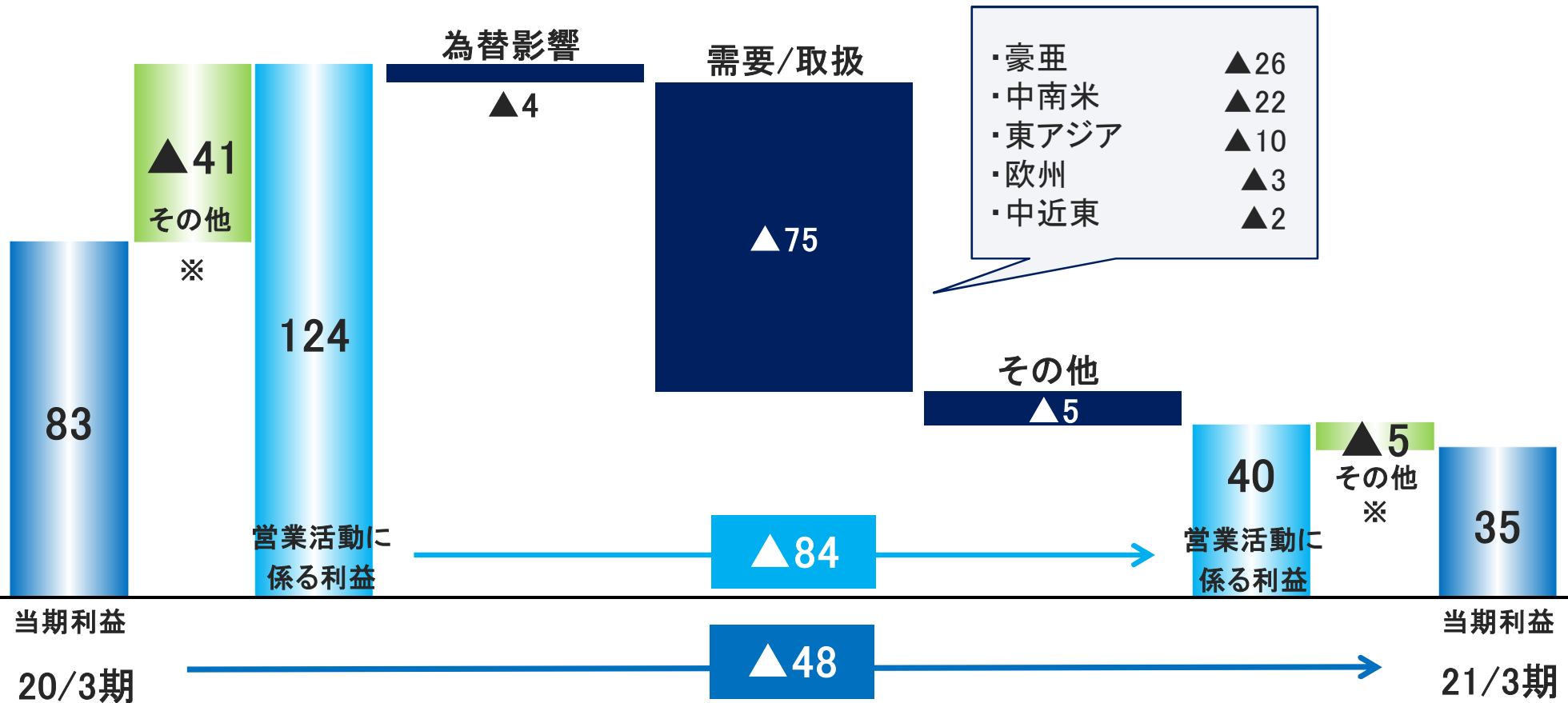




自動車本部 当期利益 (2Q累計)

(単位:億円)

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	▲ 41	▲ 5	+ 36	—
金融収益・費用	▲ 6	3	+ 9	—
持分法による投資損益	9	9	▲ 0	—
税金	▲ 33	▲ 13	+ 20	減益影響
非支配持分	▲ 11	▲ 4	+ 7	—





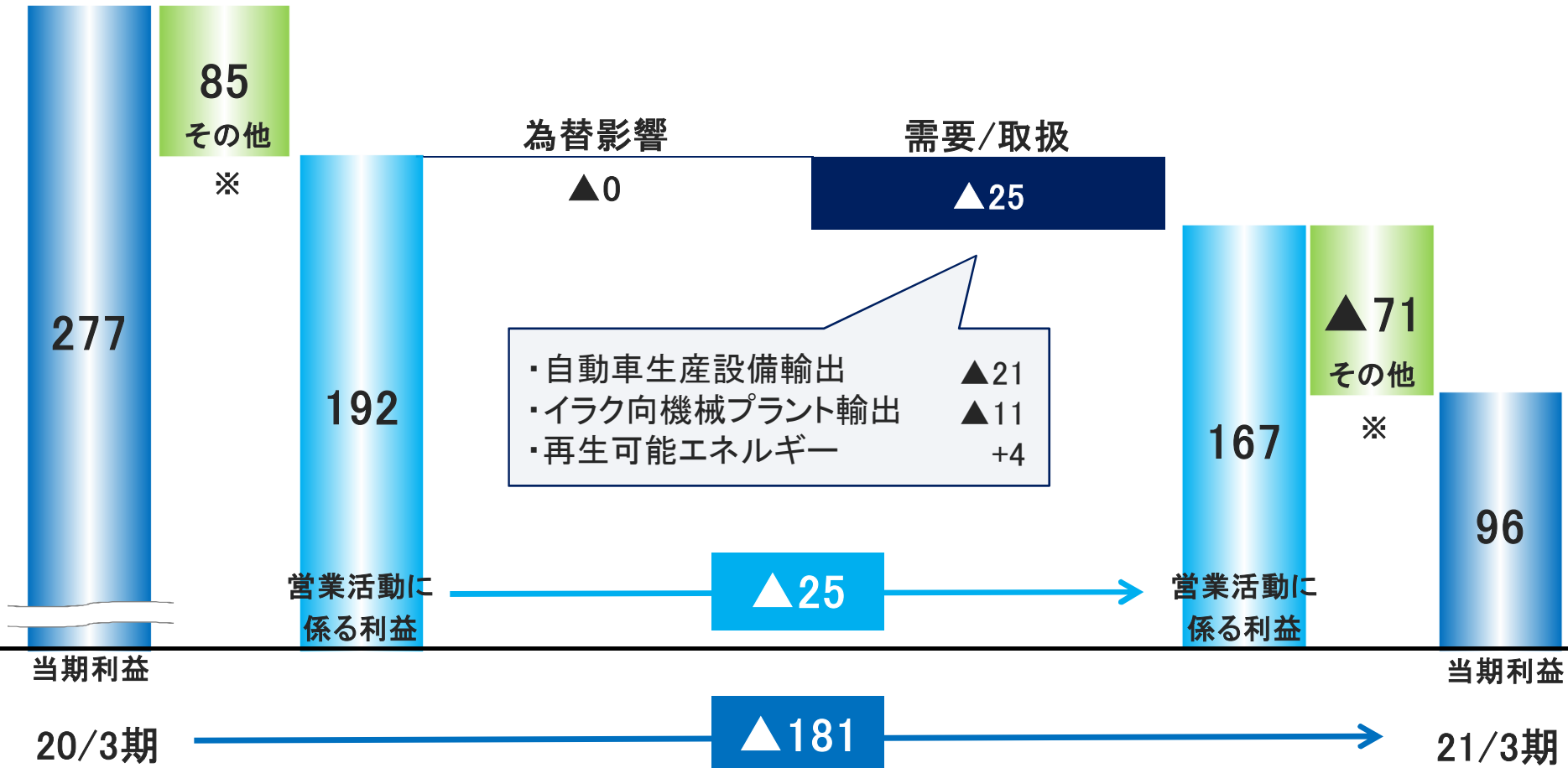
機械・エネルギー・プラントプロジェクト本部 当期利益（2Q累計）

（単位：億円）

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	85	▲ 71	▲ 156	—
金融収益・費用	114	▲ 14	▲ 128	前期カナダ電力事業売却反動、アジア建機事業売却損
持分法による投資損益	78	16	▲ 62	海外電力事業収益悪化
税金	▲ 65	▲ 39	+ 26	北米税還付、減益影響
非支配持分	▲ 41	▲ 34	+ 7	—

事業名	損益	
	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計
電力事業	204	55

※管理連結数値





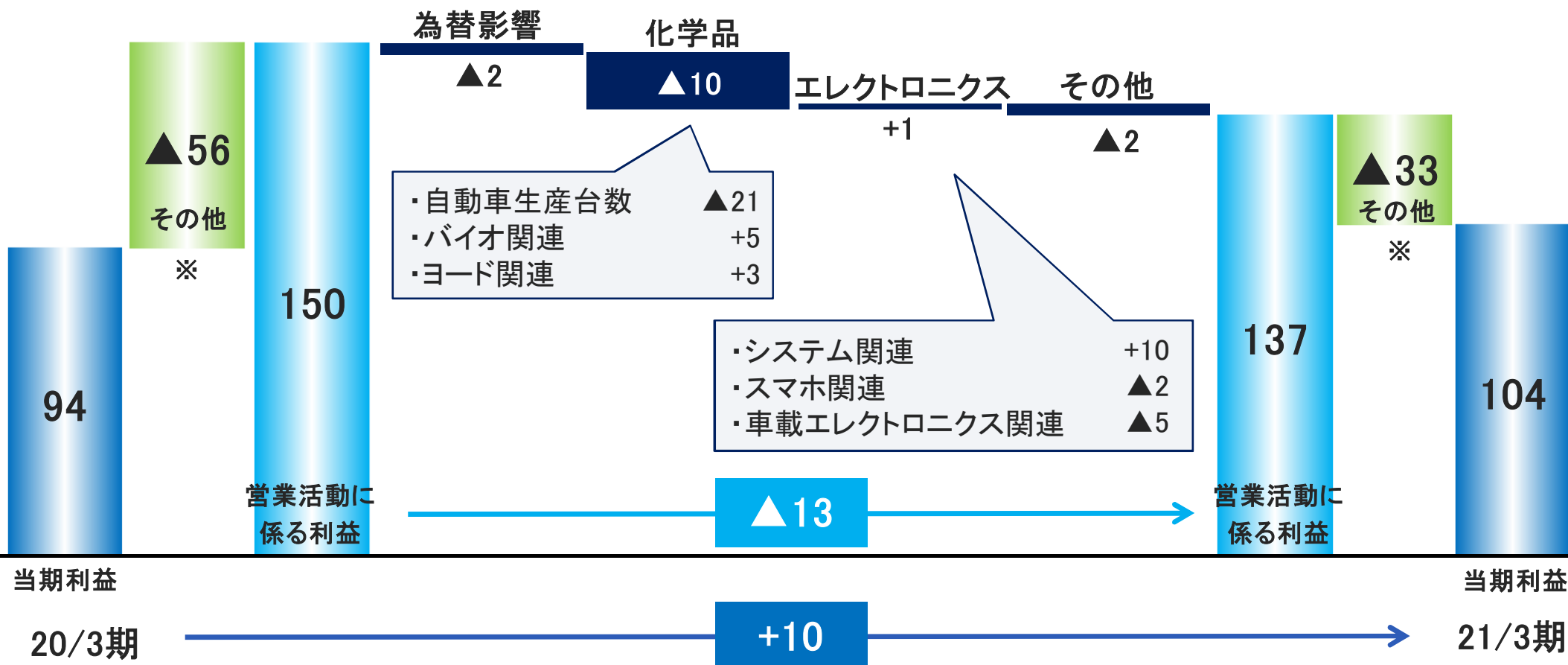
化学品・エレクトロニクス本部 当期利益 (2Q累計)

(単位:億円)

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	▲ 56	▲ 33	+ 23	—
金融収益・費用	▲ 6	▲ 2	+ 4	—
持分法による投資損益	13	22	+ 9	—
税金	▲ 45	▲ 39	+ 6	—
非支配持分	▲ 17	▲ 14	+ 3	—

事業名	損益	
	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計
エレクトロニクス事業	40	44

※管理連結数値



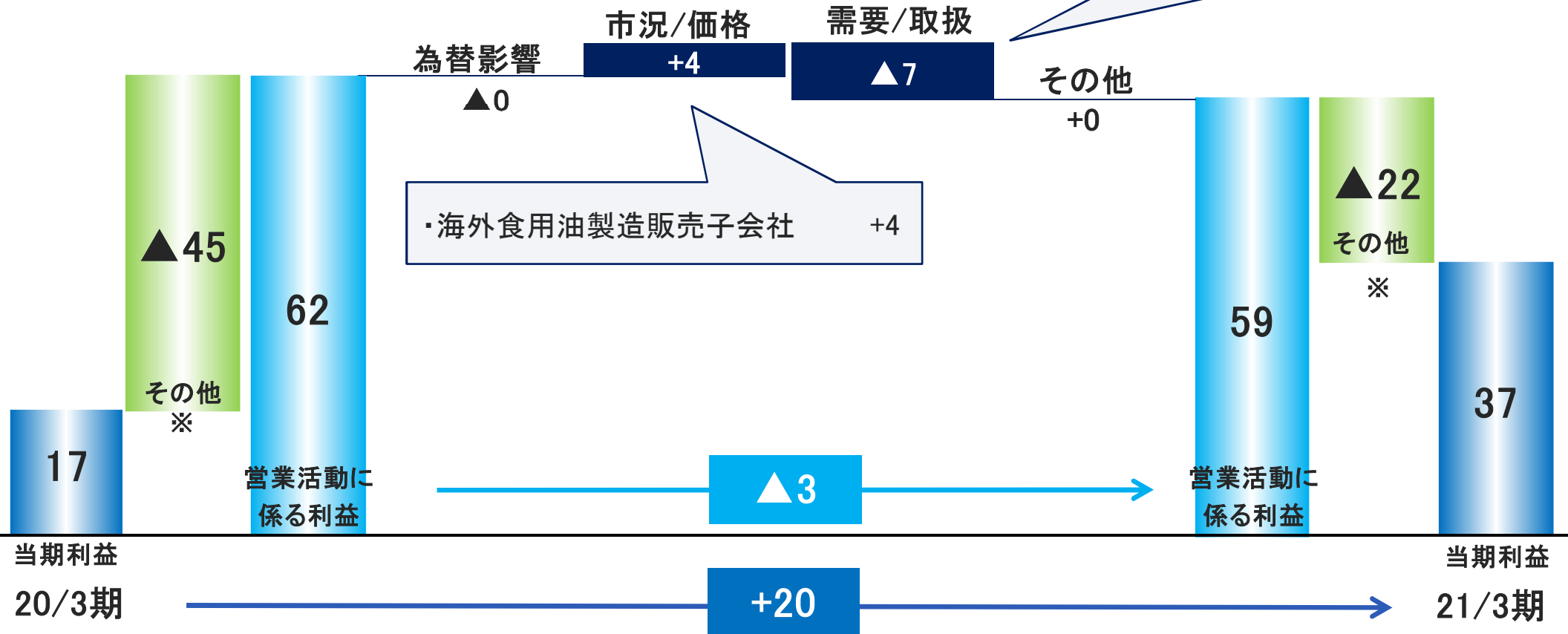


食料・生活産業本部 当期利益（2Q累計）

（単位：億円）

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	▲ 45	▲ 22	+ 23	—
金融収益・費用	▲ 6	▲ 5	+ 1	—
持分法による投資損益	▲ 21	3	+ 24	前期海外飲料事業減損反動
税金	▲ 15	▲ 17	▲ 2	—
非支配持分	▲ 2	▲ 2	+ 0	—

- ・ライフスタイル関連 ▲20
- ・保険関連 +2
- ・海外穀物インフラ子会社 +13



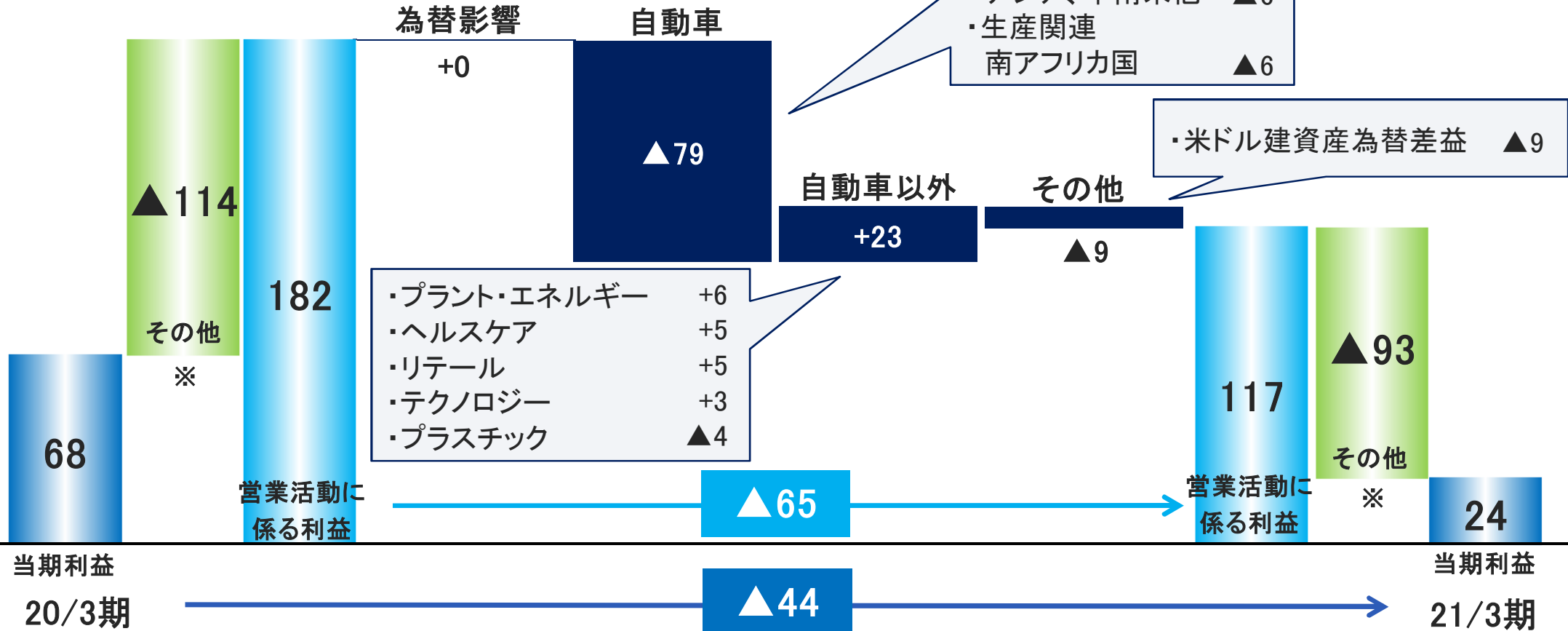


アフリカ本部 当期利益 (2Q累計)

(単位:億円)

	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減	主な増減理由
※その他	▲ 114	▲ 93	+ 21	-
金融収益・費用	▲ 30	▲ 27	+ 3	-
持分法による投資損益	▲ 12	▲ 9	+ 3	-
税金	▲ 57	▲ 47	+ 10	減益影響
非支配持分	▲ 13	▲ 9	+ 4	-

会社名	損益	
	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計
CFAO SAS	65	19



21/3期 2Q累計 投資実績		
	金額	
Mobility	<ul style="list-style-type: none"> ● 北米自動車生産関連設備 ● リース用車両(CFAO) ● 南米自動車生産関連設備 	▲258
	<ul style="list-style-type: none"> ● 風力送電・発電事業(ユーラス) 	▲341
	<ul style="list-style-type: none"> ● 樹脂リサイクル事業 ● リテール事業(CFAO) 	▲70
投資額合計		▲669
<ul style="list-style-type: none"> ● 補助金による収入 ● 資産売却による回収 他 		+237
投資活動によるキャッシュ・フロー		▲432

地域/主要国別 自動車輸出・小売台数

(単位:台)

※ CFAOの輸出台数は日本からの出荷のみカウント

地域別輸出台数

地域	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減
アジア・オセアニア	34,076	15,302	▲18,774
中国・香港・台湾	25,128	8,980	▲16,148
中南米	23,867	8,338	▲15,529
中近東・南西アジア	30,293	16,951	▲13,342
アフリカ	34,542	20,073	▲14,469
西・北アフリカ	9,823	7,671	▲2,152
東・南アフリカ ※	24,719	12,402	▲12,317
欧州・ロシア(東欧含む)	1,397	561	▲836
合計	149,303	70,205	▲79,098

地域別小売台数

地域	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減
アジア・オセアニア	16,368	12,515	▲3,853
中国・香港・台湾	15,599	16,108	509
中南米	17,759	8,759	▲9,000
中近東・南西アジア	2,431	1,548	▲883
アフリカ	22,398	27,592	5,194
西・北アフリカ	12,905	13,392	487
東・南アフリカ	9,493	14,200	4,707
欧州・ロシア(東欧含む)	23,712	16,484	▲7,228
合計	98,267	83,006	▲15,261

主要輸出国

国名	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減
オーストラリア	24,961	11,267	▲13,694
中国	17,992	5,185	▲12,807
パキスタン	27,460	15,696	▲11,764
香港	7,136	3,795	▲3,341
エクアドル	3,748	1,604	▲2,144

主要小売国

国名	20/3期 2Q累計	21/3期 2Q累計	増減
中国	15,599	16,108	509
南アフリカ	408	9,462	9,054
ロシア	8,441	6,253	▲2,188
アドリア	4,909	3,195	▲1,714
コーカサス	4,000	2,277	▲1,723

過去10年間の財務サマリー

(単位: 億円)

← 日本会計基準 → ← 国際会計基準 →

	11/3期	12/3期	13/3期	14/3期	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期	20/3期
売上高/収益*	57,436	59,167	63,043	77,432	86,634	81,702	57,973	64,910	67,627	66,940
当期利益	471	662	674	730	675	▲437	1,079	1,302	1,326	1,355
総資産	24,362	28,374	35,923	40,727	45,336	39,521	42,120	43,100	44,414	45,452
資本	6,673	7,517	9,200	11,560	13,044	10,557	12,235	13,621	13,896	13,724
ネット有利子負債	5,813	6,721	9,986	10,889	12,335	11,027	11,019	10,069	9,884	10,324
営業CF	798	637	1,241	1,339	1,691	3,083	1,597	2,150	2,107	2,678
ROE	8.0%	10.7%	9.6%	8.4%	6.4%	▲4.3%	10.8%	11.7%	11.2%	11.3%
ネットDER	0.98倍	1.05倍	1.31倍	1.12倍	1.10倍	1.24倍	1.05倍	0.86倍	0.83倍	0.86倍

*日本会計基準においては売上高、国際会計基準では収益

豊田通商株式会社 財務部 IR室

E-mail ttc_ir@pp.toyota-tsusho.com

(東京本社)

TEL 03-4306-8201

FAX 03-4306-8818

◆ 当プレゼンテーション資料は、豊田通商株式会社およびそのグループ会社の戦略・経営計画など、歴史的事実でない「将来に関する見通し」を含んでいます。係る将来に関する見通しは、現時点において入手可能な期待・見積り・予想に基づいており、その性質上、これらの期待・見積り・予想はリスクや不確実性を内在しております。従って、当社を取り巻く事業環境、将来の業績、経営結果、財務内容等は、係る将来に関する見通しにおいて明示的または黙示的に示される情報と大きく異なる結果となる可能性がありますことをご承知おきください。当社は、係る将来に関する見通しについて情報を更新または修正して公表する義務を負うものではありません。

◆ 当プレゼンテーション資料は、有価証券の募集・売却、販売、勧誘を目的とするものではありません。投資・その他のご判断にあたり、当資料の内容に全面的に依拠することはお控えくださいますよう、お願い申し上げます。